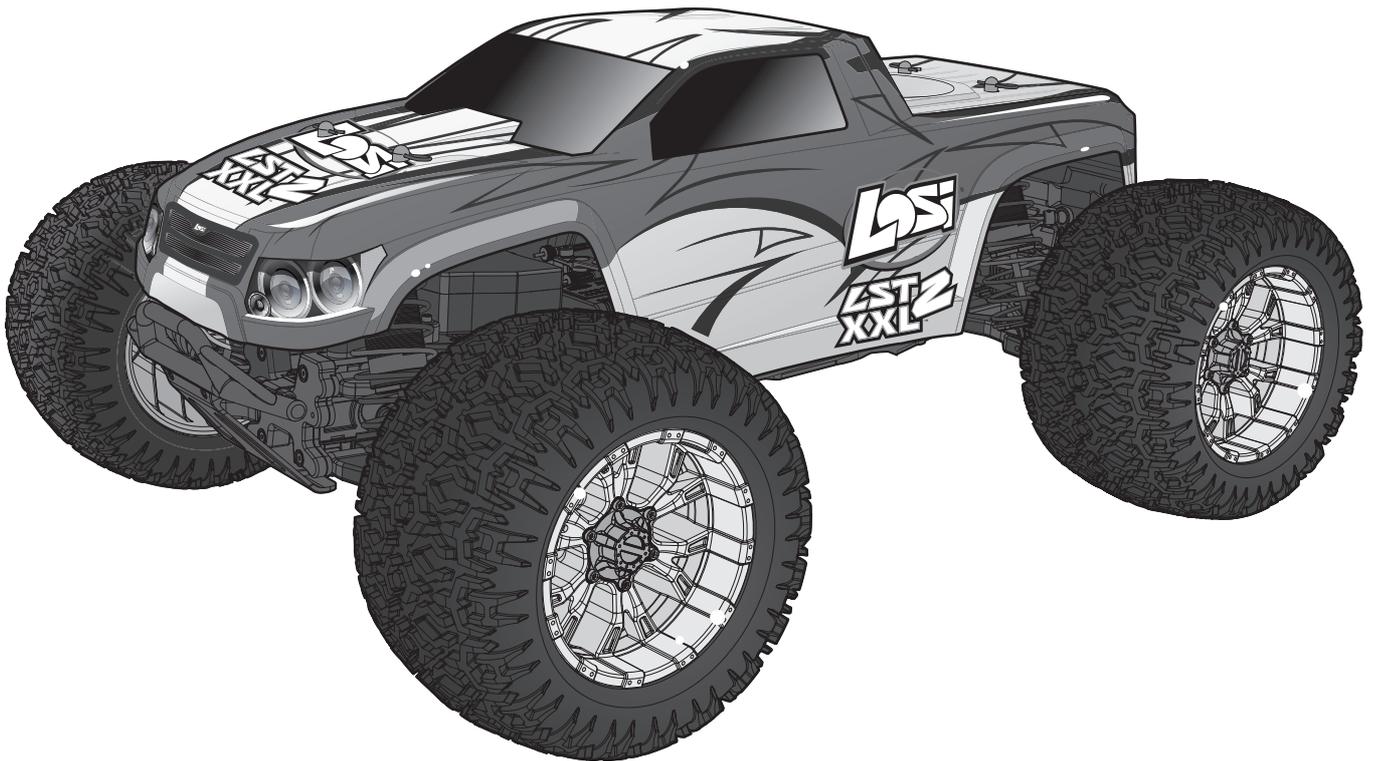


**RTR**  
READY-TO-RUN



# LOSI XXL<sup>TM</sup>

1/8-SCALE HIGH-PERFORMANCE 4WD GAS MONSTER TRUCK



**INSTRUCTION MANUAL  
BEDIENUNGSANLEITUNG  
MANUEL D'UTILISATION  
MANUALE DI ISTRUZIONI**

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.  
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

## HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby, LLC geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte im Support Feld unter: <http://www.horizonhobby.com>.

## Erklärung der Begriffe

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

**HINWEIS:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

**ACHTUNG:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

**WARNUNG:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.



**WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Verwenden Sie das Produkt nicht mit inkompatiblen Komponenten oder verändern es in jedweder Art ausserhalb der von Horizon Hobby, LLC vorgegebenen Anweisungen. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

## Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Registrieren Sie Ihr Losi Produkt online und erfahren Sie als erster alles über optionale Teile, neue Produkte und vieles mehr. Wählen Sie [www.Losi.com](http://www.Losi.com) und folgen den Anweisungen des Registrierungs Links.

## Allgemeine Sicherheitsvorkehrungen und Richtlinien



**WARNUNG:** Dieses Modell eignet sich nur für Piloten, die bereits Erfahrung mit dem Umgang von Großmodellen besitzen.



**WARNUNG:** Das nicht befolgen der Anweisungen kann zu Beschädigung des Fahrzeuges, Sachbeschädigung, Körperverletzung oder Tod führen.



**ACHTUNG:** Sollten Sie Änderungen oder Einstellungen vornehmen, die nicht in der Bedienungsanleitung dargestellt werden, könnte Ihr Fahrzeug beschädigt werden.

Zur Vermeidung von Körperverletzungen oder Sachbeschädigung gehen Sie bitte verantwortungsvoll bei dem Betrieb von ferngesteuerten Fahrzeugen um.

- Stellen Sie immer sicher, dass alle Schrauben und Muttern korrekt angezogen sind.
- Folgen Sie vorsichtig allen Anweisungen und Warnungen für dieses Produkt und jedes der optionalen Zubehörteile.

- Halten Sie immer alle elektrische Komponenten, Kleinteile und Chemikalien aus der Reichweite von Kindern.
- Stellen Sie immer sicher, dass die Failsafeeinstellung während des Bindens korrekt eingestellt worden ist.
- Betreiben Sie das Modell immer auf einer offenen Fläche weit weg von Autos, Verkehr und Menschen.
- Halten Sie bei dem Betrieb mindestens 6 Meter Abstand von Zuschauern, insbesondere zu kleinen Kindern.
- Lassen Sie das Fahrzeug niemals in oder durch Wasser fahren.
- Lassen Sie das Fahrzeug niemals auf einer öffentlichen Straße fahren.
- Betreiben Sie das Fahrzeug niemals mit leeren Sender Akkus.
- Schalten Sie nach dem Betrieb den Motor, dann den Empfänger und dann den Sender aus.
- Führen Sie nach jeder Benutzung eine Wartung durch. Bedingt durch die Motorvibrationen müssen alle Schrauben und Muttern auf festen Sitz überprüft werden.

## Sicherheitsvorkehrungen und Warnungen zum Laden von LiPo Akkus

- Lassen Sie niemals Akkus oder das Ladegerät während des Ladens unbeaufsichtigt.
- Versuchen Sie niemals defekte, beschädigte oder nasse Akkupacks zu laden.
- Versuchen Sie niemals Akkupacks zu laden die aus verschiedenen Akkutypen bestehen.
- Erlauben Sie es niemals Minderjährigen Akkupacks zu laden.
- Laden Sie niemals Akkus an extremen heißen oder kalten Orten oder im direktem Sonnenlicht.
- Laden Sie niemals Akkus deren Kabel beschädigt oder gekürzt sind.
- Schließen Sie niemals mehr als einen Akkupack zur Zeit an das Ladegerät an.
- Schließen Sie niemals das Ladegerät an das Netz an wenn das Netzkabel beschädigt oder gekürzt ist.
- Versuchen Sie niemals ein Ladegerät zu demontieren oder einen defektes Ladegerät zu verwenden.
- Reversieren Sie niemals die positiven oder negativen Anschlüsse.
- Verwenden Sie ausschließlich für dieses Ladegerät geeignete Akkus.
- Überprüfen Sie vor dem Laden immer den Akku.
- Halten Sie den Akku stets fern von Materialien die durch Hitze beeinflusst werden.

- Halten Sie den Ladebereich stets im Blick und einen Feuerlöscher jederzeit verfügbar.
- Beenden Sie sofort alle Prozesse wenn der Akku zu heiß zum anfassen wird oder seine Form (anschwellen) verändert.
- Trennen Sie immer den Akku nach dem Laden und lassen das Ladegerät zwischen den Ladevorgängen abkühlen.
- Beenden Sie bei Fehlfunktionen sofort alle Prozesse und und kontaktieren Horizon Hobby.



**WARNUNG:** Lassen Sie niemals das Ladegerät unbeaufsichtigt, überschreiten den maximalen Ladestrom, laden mit nicht zugelassenen Akkus oder laden Akkus im falschen Mode. Das nicht befolgen könnte zu großer Hitze, Feuer und ernsthaften Verletzungen führen.



**ACHTUNG:** Stellen Sie immer sicher, dass der zu ladende Akku den Spezifikationen des Ladegerätes entspricht und die Einstellungen des Ladegerätes korrekt sind. Ein Nichtbefolgen kann zu großer Hitze und anderen Fehlfunktionen führen die Personen- oder Sachschäden zur Folge haben können. Bitte kontaktieren Sie bei Kompatibilitätsfragen Horizon Hobby oder ihren Fachhändler.

# Wasserfestes Fahrzeug mit spritzwassergeschützter Elektronik

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützten Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind nur wasserbeständig und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter / nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrzeuges zu erhalten müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.



**ACHTUNG:** Unaufmerksamkeit während des Betriebes des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Sicherheitshinweisen kann zu Fehlfunktionen und dem Verlust der Garantie führen.

## ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.

## Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung

- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen vorsichtig Sie mit einem Gartenschlauch ab.

**HINWEIS:** Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

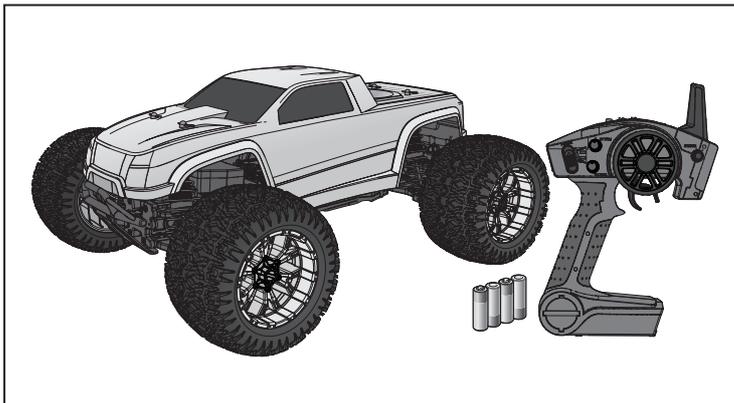
- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein.

- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Verwenden Sie keine LiPo Akkus in nasser Umgebung.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Obwohl der Luftfilter dafür ausgelegt sein kann Wassereintritt in den Motor zu verhindern, gibt es keinen wasserdichten Luftfilter Sollte zuviel Wasser in den Motor gelangen kann dieses zu Motorschäden führen.
- Setzen Sie den Motor nicht extremen Temperaturschwankungen aus. Die Motoren sind für eine Betriebstemperatur zwischen 93° - 121 ° unter normalen Bedingungen ausgelegt. Sollte der heiße Motor in Berührung mit kaltem Wasser kommen, besteht die Gefahr eines thermischen Schocks der eine hohe Belastung für den Motor ist und die Lebenserwartung verkürzt.
- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses reduziert bei Fahrten in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen nassen Bedingungen die eine größere Belastung des Motors darstellen, die Last auf dem Motor und damit auch die Motortemperatur.

- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
  - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager
  - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale
  - Luftfilterelement
  - Motorkupplung inklusive Kupplungsbacken und Lager

## Komponenten

- 1/8-Scale LST XXL 2 Monster Truck
- Spektrum DX2E 2.4GHz DSM Fernsteuersystem
- Dynamite .31 Benzinmotor
- Spektrum High-Torque Servo
- 4 AA Batterien (für Sender)
- Dynamite 7.4V 2000mAh Li-Po Empfängerakku
- Dynamite Handstarter



## Werkzeug im Lieferumfang

- Radschlüssel
- Vier (4) L- Inbusschlüssel: .050-inch, 1/16-inch, 5/64-inch und 3/32-inch
- Stoßdämpferschlüssel
- Gewindestangen/Stoßdämpferschlüssel

## Wird noch benötigt

- Benzin
- 500cc Tankflasche (DNY2003)
- 7,2 V Akku und Ladegerät für die Handstarter
- Kleinen Schlitz- und Phillips Schraubendreher (DYN3093 und DYN3048)
- Spitzzange
- Qualitäts- .050-inch, 1/16-inch, 5/64-inch, 3/32-inch, 1,5mm und 2,5mm Inbusschlüssel (DYN2950)

Verwenden Sie bitte nur Dynamitewerkzeug oder anderes hochwertiges Werkzeug. Werkzeug von schlechter Qualität kann die kleinen Schrauben und andere Teile beschädigen die in diesem Modell verwendet werden.

# Laden des Empfängerpacks

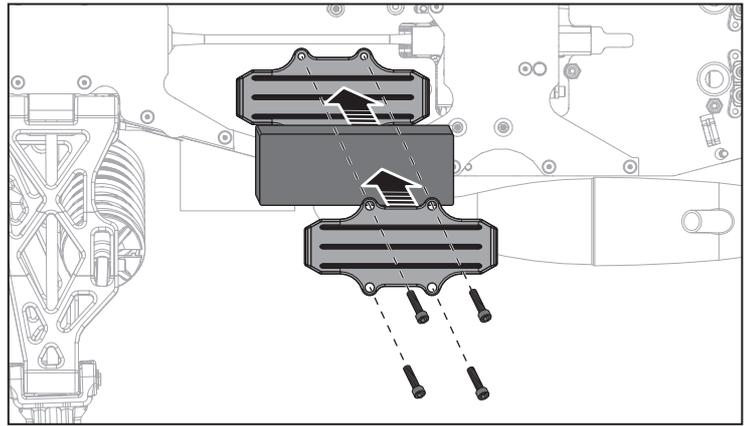
## Dynamite 7,4V 2000mAh LiPo Empfängerakku

Zum sicheren Laden mit einem LiPo Balancer Ladegerät ist der Dynamite 2S LiPo Akku mit einem Balanceranschluss ausgestattet.

1. Nehmen Sie den LiPo Empfängerakku aus der Akkubox und trennen den roten JST Stecker.
2. Schließen Sie das LiPo Ladegerät an eine AC Stromquelle an.
3. Lesen Sie zum Laden die Informationen des Akkuherstellers.

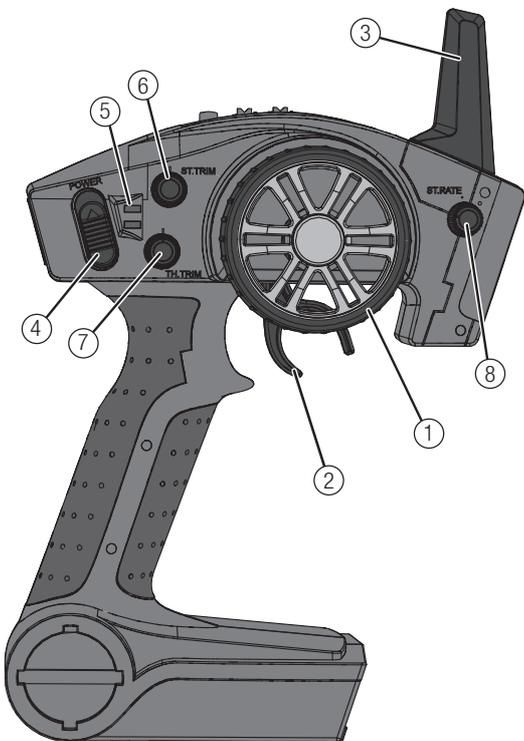
## Einsetzen des Empfängerakkus in die Akkubox

1. Schließen Sie den vollständig geladenen Akku mit dem JST Stecker in der Akkubox an.
2. Setzen Sie den Deckel der Akkubox auf.

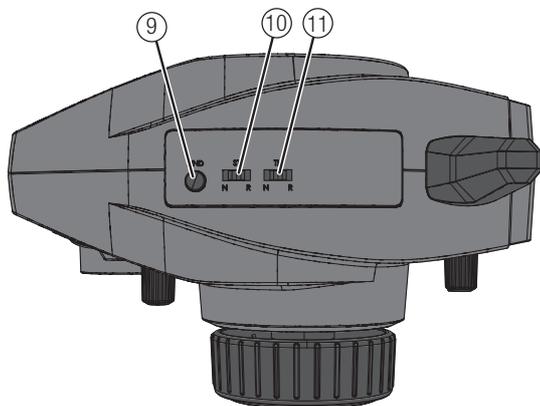


# Spektrum DX2E RC System

Für mehr Informationen besuchen Sie bitte [www.spektrumrc.com](http://www.spektrumrc.com) und klicken zum laden und lesen der Bedienungsanleitung auf den Support Reiter.

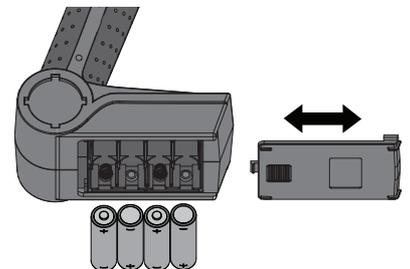


1. Mit dem Lenkrad kontrollieren Sie die Richtung (Links / Rechts) des Modells.
2. Mit dem Gashebel kontrollieren Sie die Geschwindigkeit und Richtung (Vorwärts/ Bremse / Rückwärts) des Modells.
3. Die Antenne überträgt das Signal zum Modell.
4. Der ON / OFF Schalter schaltet die Fernsteuerung ON = Ein und OFF = Aus
5. Indikator LED
  - Leuchtende Grüne LED zeigt ausreichende Batterieleistung.
  - Blinkende grüne LED zeigt kritische Batteriespannung, Ersetzen Sie die Batterien.
6. Die ST.Trim- regelt die Steuerrichtung des Modells ohne Lenkeingabe.
7. Der TH Trim Drehknopf stellt die Motortrimmung auf Stop in der Neutralstellung.
8. ST Rate Stellt die Gainwert im Empfänger ein.
9. Der BIND/R.O.S.S Button aktiviert den Bindemode des Senders und startet und stoppt den Motor mit dem R.O.S.S System. (Der LST XX2 ist nicht mit dem R.O.S.S System ausgestattet)
10. ST Rev reversiert die Lenkfunktion wenn das Lenkrad nach Links oder rechts gedreht wird.
11. Th REV reversiert die Gasfunktion wenn der Hebel nach vorne oder nach hinten gedrückt wird.



## Einlegen der Batterien

1. Drücken Sie die Batteriefachabdeckung etwas ein, um die Sperre zu lösen, und nehmen Sie sie dann ab.
2. Legen Sie 4 AA-Batterien oder Akkus ein und achten Sie dabei auf die richtige Polarität, die im Diagramm im Batteriefach des Senders angegeben ist.
3. Schließen Sie die Batteriefachabdeckung vorsichtig wieder, indem Sie die Laschen in die Schlitze im Sender führen.



**ACHTUNG:** Nehmen Sie die Senderbatterien nicht heraus, wenn das Modell eingeschaltet ist oder fährt, da Sie sonst die Kontrolle über das Modell verlieren und möglicherweise Schäden oder Verletzungen verursachen.

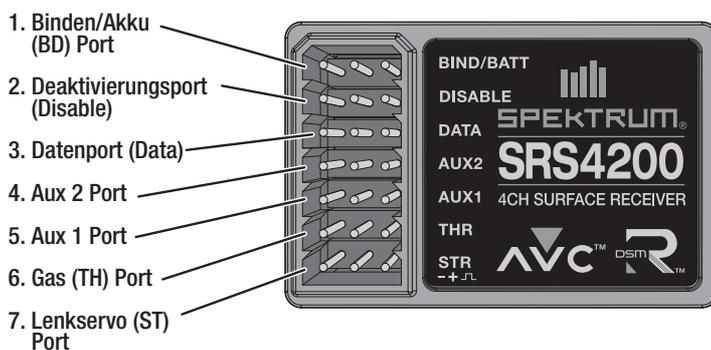
# AVC – Active Vehicle Control

Die AVC Technologie ist die neueste Spektrum RC Innovation von Horizon Hobby. Dieses Spektrum Stabilisierungssystem ermöglicht ein vollkommen neues Level der Fahrzeugbeherrschung. Die AVC Technologie nutzt dazu Sensoren die Gas und Lenkung beeinflussen und für ein erheblich stabileres und kontrolliertes Fahrerlebnis sorgen.

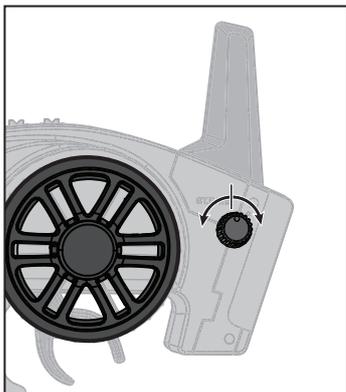
## Spektrum SRS4200

Der Spektrum SRS 4200 Empfänger ist mit der Active Vehicle Control (AVC) ausgestattet, die ähnlich einer Traktionskontrolle eines großen Fahrzeuges arbeitet. Zusätzlich zu der Traktionskontrolle erhöht die AVC Technik die Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten oder bei Fahrten über unebenen Untergrund. Erhöhen Sie den AVC Gainwert erhöht das System die Stabilität und Traktionskontrolle und reduziert damit ähnlich wie bei einem Computersender den Servoweg des Lenkausschlages. Reduzieren Sie den Wert erhöht sich der mögliche Lenkausschlag wieder. Der SRS4200 Empfänger ermöglicht es ebenfalls das AVC System schnell auszuschalten wenn Sie an einem organisiertem Rennen teilnehmen.

**WICHTIG:** Mit dem SRS4200 Empfänger müssen Sie digitale Servos verwenden. Analoge Servos reduzieren die Systemleistung und können dazu führen, dass die Servos überhitzen.



## Einstellen der AVC Sensivität



Mit dem Drehregler ST RATE wählen Sie die Gainwert in dem Empfänger. Dieser Wert entspricht dem Stabilitätswert auf dem Empfänger. Wenn Sie diesen Wert erhöhen, erhöht sich die Systemempfindlichkeit nach links und rechts. Sie können die maximale Gaineinstellung während Vollgasfahrten oder bei Drag Racing wenn das Fahrzeug auf einer geraden Linie bleiben sollten. So verringert sich bei erhöhen des Gainwerts der mögliche Lenkausschlag.

Drehen Sie den ST Rate Drehknopf gegen den Uhrzeigersinn um den Gainwert zu reduzieren.

Drehen Sie den ST Rate Drehknopf im Uhrzeigersinn um den Gainwert zu reduzieren.

**WICHTIG:** Der ST RATE Drehknopf justiert nur den Gainwert wenn der Sender ein DSM Empfänger ist. Wird der Sender an einen DSM, DSM2 oder SM Marine Empfänger gebunden, regelt der ST RATE Drehknopf den Dual Rate Wert.

## Sicherheitshinweise beim Fahren

- Halten Sie stets Blickkontakt zum Fahrzeug.
- Prüfen Sie das Fahrzeug auf lose Radteile.
- Prüfen Sie die Lenkbaugruppe auf lose Teile. Wenn Sie das Fahrzeug im Gelände fahren, können sich Befestigungen mit der Zeit lockern.
- Halten Sie das Fahrzeug an, wenn Sie bemerken, dass der Antrieb nachlässt. Wenn Sie das Fahrzeug mit schwachem Akku fahren, kann sich der Empfänger ausschalten. Dann können Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren.

**ACHTUNG:** Entladen Sie keinen Akku unter 3V per Zelle. Akkus die unter diese Grenze entladen werden können dadurch beschädigt werden was zu Leistungsverlust und potentieller Brandgefahr beim Laden führen kann.

- Drücken Sie den Gashebel nicht nach vorn oder hinten, wenn das Fahrzeug feststeckt. Wenn Sie in der Situation Gas geben kann der Motor beschädigt werden.
- Lassen Sie den Motor zwischen den Fahrten auf Umgebungstemperatur abkühlen.

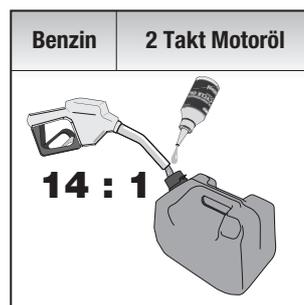
# Kraftstoff Sicherheits- und Gebrauchsinformationen

- Beachten Sie grundsätzlich alle Warnungen und Sicherheitsbestimmungen zu Kraftstoff.
- Kraftstoff ist ein Brandbeschleuniger. Betreiben Sie Ihr Fahrzeug niemals in der Nähe von offenen Flammen. Rauchen Sie nicht bei dem Betrieb des Fahrzeuges oder bei dem Umgang mit Kraftstoff.
- Verwenden Sie als Kraftstoff immer das vorgeschriebene Gemisch aus Benzin und Zweitakt Öl. Verwenden Sie keine Nitromethankraftstoffe.
- Seien Sie immer achtsam bei dem Umgang mit Kraftstoff.
- Lassen Sie Ihr Fahrzeug nur in gut belüfteten Arealen laufen. Der Modellmotor produziert giftige Kohlenmonoxid Abgase.
- Entleeren Sie nach dem Fahren immer den Fahrzeugtank /Motor. Lagern Sie keinen Kraftstoff im Modelltank.
- Hantieren Sie nicht mit Modellmotoren und Auspuffanlagen bis sie abgekühlt sind. Diese Komponenten werden bei Betrieb sehr heiß.
- Lagern Sie Ihren Kraftstoff an einem sicheren Ort weit weg von Hitze, Funken oder anderen zündfähigen Stoffen.

- Lagern Sie Kraftstoff in eindeutig bezeichneten Behältnissen ausserhalb der Reichweite von Kindern.
- Lagern Sie den Kraftstoff in einem dichten Behälter der speziell für die Aufbewahrung von Kraftstoff hergestellt wurde.
- Lagern Sie den Kraftstoff an einem kalten trockenen Ort. Lagern Sie Kraftstoffbehälter nicht auf Beton, da der Kraftstoff dadurch Feuchtigkeit aufnehmen könnte.
- Sorgen Sie für eine fachgerechte Entsorgung des Kraftstoffes wenn sich durch Kondensation Wasser im Kraftstoff befindet.
- Lassen Sie Kraftstoff niemals in Kontakt mit Augen oder Mund kommen, da dieser wie andere Kraftstoffe giftig ist.
- Füllen Sie unverbrauchten Kraftstoff aus dem Modelltank nicht zurück in den Kraftstoffbehälter.
- Fragen Sie ihre lokales Entsorgungsunternehmen für mehr Informationen über die Entsorgung von Kraftstoff.

## Sicherheitsvorkehrungen und Richtlinien zum Mischen von Kraftstoff

- Verwenden Sie nur 2 Takt Motoröl. Verwenden Sie keine anderen Arten von Öl.
- Verwenden Sie nur Dynamite Pre Mix Zweitaktöl (DYNE4105) Verwenden Sie keine andere Art von Öl.
- Verwenden Sie immer 92 - 98 Oktan ROB (Europa) und 91c -93 Oktan AKI (US) Benzin.
- Mischen Sie den Kraftstoff immer im Verhältnis 1: 14 Öl zu Benzin.
- Verwenden Sie kein 1:40, 1:32 oder 1:25 Öl-Benzin Gemisch.
- Verwenden Sie niemals Nitromethan Gemische.



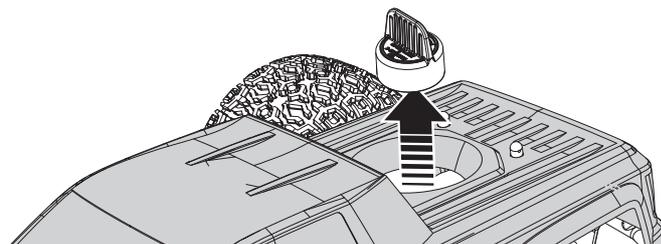
### Benzin : 2 Takt Motoröl

1 gallon	: 9.5 fl oz
1/2 gallon	: 4.8 fl oz
1/4 gallon	: 2.4 fl oz
4 liters	: 282 ml
2 liters	: 141 ml
1 liter	: 71 ml

## Betanken des Trucks

Nehmen Sie den Tankdeckel ab und befüllen den Tank. Setzen Sie den Tankdeckel wieder auf und verschließen ihn sicher.

**HINWEIS:** Das Fahren mit losem Tankdeckel verursacht unregelmäßigen Motorlauf und eine hohe Leerlaufdrehzahl.



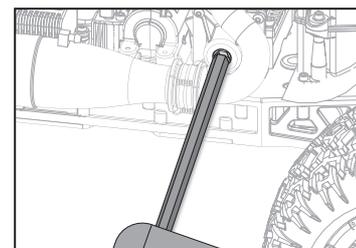
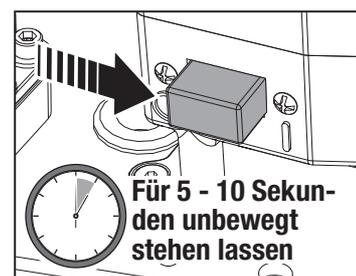
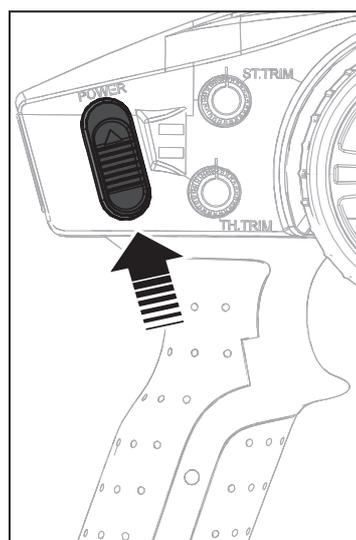
## Starten des Fahrzeuges und fahren mit AVC

1. Zentrieren Sie die ST.TRIM und TH.TRIM Regler auf dem Sender.
2. Füllen Sie den Tank mit 2 Takt Gemisch (14:1 Benzin : Öl Gemisch).
3. Schalten Sie den Sender ein.
4. Schalten Sie das Fahrzeug ein. Das Fahrzeug und Empfänger muß für 5 Sekunden vollkommen stehen.
5. Setzen Sie den Starter in den Startkonus auf der Rückseite des Motors.
6. Halten Sie den Starter sicher fest, drücken den Schalter. Der Motor sollte drehen und anfangen zu laufen.

Folgen Sie bitte den Anweisungen zum Einlaufen lassen des Motors, bevor Sie dem Motor Leistung abverlangen oder Rennen fahren wollen.

Sein Sie bitte vorsichtig wenn Sie beim laufenden Motor tanken. Überfüllen Sie den Tank nicht oder verschütten Kraftstoff.

**WICHTIG:** Bitte stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug absolut still und auf einer ebenen Oberfläche steht bevor Sie es einschalten. Bei jedem Einschalten erkennt der Spektrum SRS4200 Empfänger automatisch die Empfängerposition bzw. die Ausrichtung. Das Fahrzeug muss dabei absolut still stehen, bis nach 5 bis 10 Sekunden der Kalibriervorgang abgeschlossen ist. Wird das Fahrzeug dabei bewegt oder steht es nicht auf einer ebenen Oberfläche wird die Leistung des Empfängers reduziert.



# Einlaufvorgang des Motors

Das Einlaufen lassen des Motors ist äußerst wichtig für dessen Leistungsfähigkeit. Ein falsch oder nicht durchgeführter Einlaufvorgang könnte zu einem Motorschaden oder verkürzter Lebensdauer führen. Verwenden Sie bei dem Einlaufen oder Betrieb immer ein 1:14 Benzin zu Öl Gemisch.

Sollten Sie den Kraftstoff wechseln oder das Fahrzeug in erheblich anderen Umgebungen fahren (Hitze /Kälte, unterschiedliche Meereshöhen) müssen Sie die Einstellungen der Vergasernadeln anpassen um eine Überhitzung zu vermeiden und Leistung zu erhalten. Lassen Sie das Fahrzeug niemals mit den Rädern in der Luft drehen.

Um die Motortemperatur zu prüfen verwenden Sie bitte das optionale Dynamite Pro Temp Gun Laser Thermometer (DYNP2000).

## Einlaufvorgang

**⚠ ACHTUNG:** Führen Sie den Einlaufvorgang auf einer glatten Oberfläche wie Teer oder Beton durch. Fahren Sie das Fahrzeug während des Einlaufvorganges nicht im Gelände oder auf Gras, da sonst der Motor beschädigt werden könnte.

### Primen des Vergasers

Setzen Sie vor dem Einschalten des Fahrzeuges den Starter an das Fahrzeug. Halten Sie mit dem Finger den Auspuff zu und lassen den Starter für eine Sekunde laufen um den Vergaser zu primen. Nehmen Sie den Finger vom Auspuff und lassen den Starter für zwei Sekunden laufen.

**HINWEIS:** Im Gegensatz zu Nitromotoren wird dieser Motor nicht mit mehreren Tankfüllungen auf Leerlaufdrehzahl eingefahren, da so die notwendige Betriebstemperatur nicht erreicht wird.

### Erste Tankfüllung:

1. Fahren Sie mit der Hälfte der Tankfüllung eine 8. Halten Sie das Gas dabei zwischen 1/4 bis 3/4. Überschreiten Sie nicht 3/4 Gas.
2. Mit der zweiten Hälfte bewegen Sie das Gas zwischen 1/4 und Vollgas. Geben Sie nicht länger als eine Sekunde Vollgas.

**Motortemperatur: Überschreiten Sie nicht 90° C**

**Zweite Tankfüllung:** Geben Sie zwischen 1/4 bis Vollgas. Geben Sie nicht länger als eine Sekunde Vollgas.

**Motortemperatur: Überschreiten Sie nicht 99° C**

### Dritte Tankfüllung:

1. Fahren Sie die erste Hälfte der Tankfüllung zwischen 1/4 und Vollgas. Geben Sie nicht länger als eine Sekunde Vollgas.
2. Magern Sie die Vollgasnadel 2 - 3 1/12 wenn Sie die halbe Tankfüllung verbraucht haben.
3. Fahren Sie die zweite Hälfte der Tankfüllung zwischen 1/4 und Vollgas. Geben Sie nicht länger als zwei Sekunden Vollgas.

**Motortemperatur: Überschreiten Sie nicht 107° C**

### Vierte Tankfüllung:

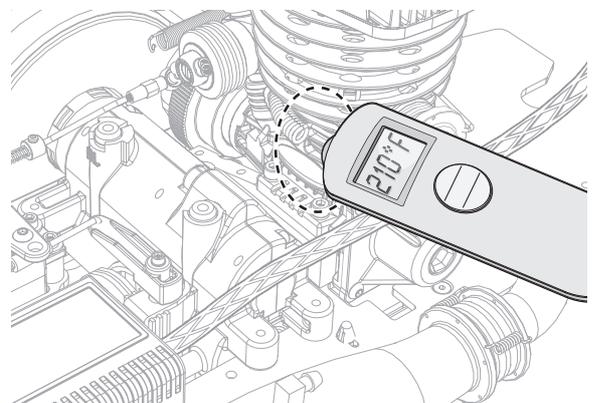
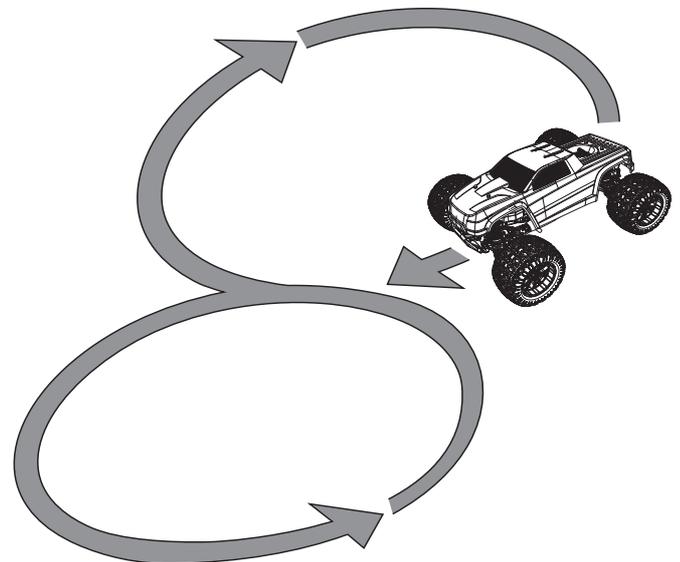
1. Fahren Sie die erste Hälfte der Tankfüllung zwischen 1/4 und Vollgas. Geben Sie nicht länger als zwei Sekunden Vollgas.
2. Magern Sie die Vollgasnadel 1 - 2 1/12 wenn Sie die halbe Tankfüllung verbraucht haben.
3. Fahren Sie die zweite Hälfte der Tankfüllung zwischen 1/4 und Vollgas. Geben Sie nicht länger als drei Sekunden Vollgas.

**Motortemperatur: Überschreiten Sie nicht 110° C**

### Fünfte bis achte Tankfüllung

Nach der vierten Tankfüllung ist das Fahrzeug bereit für den Betrieb im Gelände. Lassen Sie die Vergasereinstellungen bis nach der achten Tankfüllung so wie bei der vierten Tankfüllung eingestellt. Nach der achten Tankfüllung können Sie den Motor auf Spitzenleistung einstellen.

**Motortemperatur: Überschreiten Sie nicht 121° C**



**HINWEIS:** Messen Sie die Motortemperatur an den Seiten des Motorblocks und nicht wie bei Nitromotoren üblich am Zylinderkopf.

Ist der Motor eingefahren können Sie ihn auf optimale Leistung tunen. Bei diesen Einstellungen ist es sehr wichtig auf die Temperatur zu achten. Überhitzung des Motors kann zu Beschädigungen und Verschleiß führen. Nehmen Sie alle Einstellungen in 1/12 Schritten vor. Diese Einstellung ist leicht durchzuführen, da sie analog eines Stundenzeigers auf einer Uhr ist.

## Bevor Sie Einstellungen vornehmen:

- Stellen Sie sicher dass im Tank, Kraftstoffschlauch oder Vergaser keine Lecks oder Fremdstoffe sind.
- Die Vergasernadel ist sehr empfindlich. Die Änderung der Vergasereinstellungen um 1/12 ergibt bereits eine signifikante Änderung. Seien Sie bitte Änderungen vorsichtig.

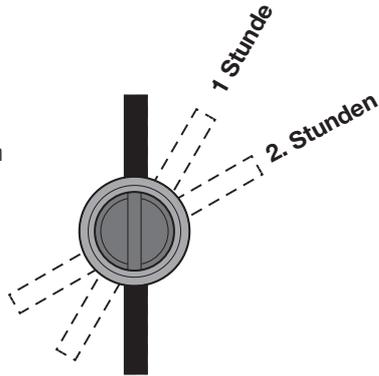
## Werkseinstellung der Vergasernadeln:

Vergasernadel niedrige Drehzahl: 30 "Stunden" von der Grundeinstellung.

Vergasernadel hohe Drehzahl: 18 "Stunden" von der Grundeinstellung.

## Vergasereinstellungen

Führen Sie alle Vergasereinstellungen in Ein-Stunden-Schritten durch: Stellen Sie sich dabei der Schlitz in der Schraube ist die Stundenanzeige einer Uhr. Stellen Sie die Uhr eine Stunde vor oder zurück.



**HINWEIS:** Führen Sie die Änderungen immer nur zu einem 1/12 Schritt zur Zeit durch.

## Einstellen der Vergasernadel hohe Drehzahl

Drehen Sie an der Nadel bis die ideale Motortemperatur und Abgasmenge erreicht ist. Der Motor sollte eine erkennbare Auspuffhabe während der ersten Beschleunigungen haben die dann bei Vollgas weniger sichtbar wird.

Sollte der Motor die ideale Betriebstemperatur überschreiten, fetten Sie unverzüglich das Gemisch mit der Nadel für hohe Drehzahl. Sollte die Motortemperatur zu den normalen Betriebstemperaturen zu niedrig sein, magern Sie das Gemisch mit der Nadel.

Sollte die Nadel für hohe Drehzahlen zu mager eingestellt sein, ist die Standgasdrehzahl zu hoch.

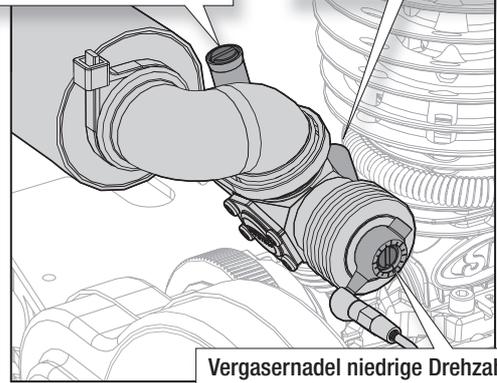
## Einstellen der Vergasernadel niedrige Drehzahl

Drehen Sie die Vergasernadel um die Drehzahlen im unteren Drehzahlbereich einzustellen. Haben Sie die richtige Drehzahl gefunden, können Sie die Nadel für die beste Leistung noch eine Stunde = 1/12 in beide Richtungen verstellen.

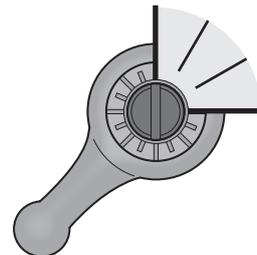
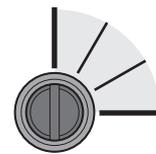
Mit Eindrehen = abmagern erhöhen Sie die Drehzahl, ein fetten des Gemisches = Rausdrehen ergibt eine niedrigere Leerlaufdrehzahl.

**Vergasernadel hohe Drehzahl (oben linke Seite)** Schließen Sie die Nadel durch drehen im Uhrzeigersinn bis sie stoppt. Drehen Sie dann die Nadel gegen den Uhrzeigersinn 18 Stunden raus (offen).

**Leerlaufnadel** (links, hinter dem Vergaser) Der Motor ist für die Vergaserfunktion mit einer Leerlaufschraube ausgestattet: **DREHEN SIE AN DIESER SCHRAUBE NICHT.**



**Vergasernadel niedrige Drehzahl (rechte Seite)** Schließen Sie die Nadel durch drehen im Uhrzeigersinn bis sie stoppt. Drehen Sie dann die Nadel gegen den Uhrzeigersinn 30 Stunden raus (offen).



## Einstellen der Rutschkupplung

Die Rutschkupplung ist eine wichtige Komponente im Antriebsstrang die plötzliche Belastungen auffängt. Sie sollten daher ihren LST XXL2 niemals mit gesperrter (komplett angezogener) Kupplung fahren. Die Rutschkupplung kann auch als Anfahrhilfe bei extrem glatten Untergründen verwendet werden.

Um die Kupplung einzustellen nehmen Sie den Stopfen aus der Getriebeabdeckung heraus. Beginnen Sie mit dem festdrehen der 1/4 inch Mutter bis sie fest ist und die Feder komprimiert. Überdrehen Sie die Mutter nicht.

Drehen Sie nun die Mutter eine Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn los. Das sollte eine gute Grundeinstellung sein.

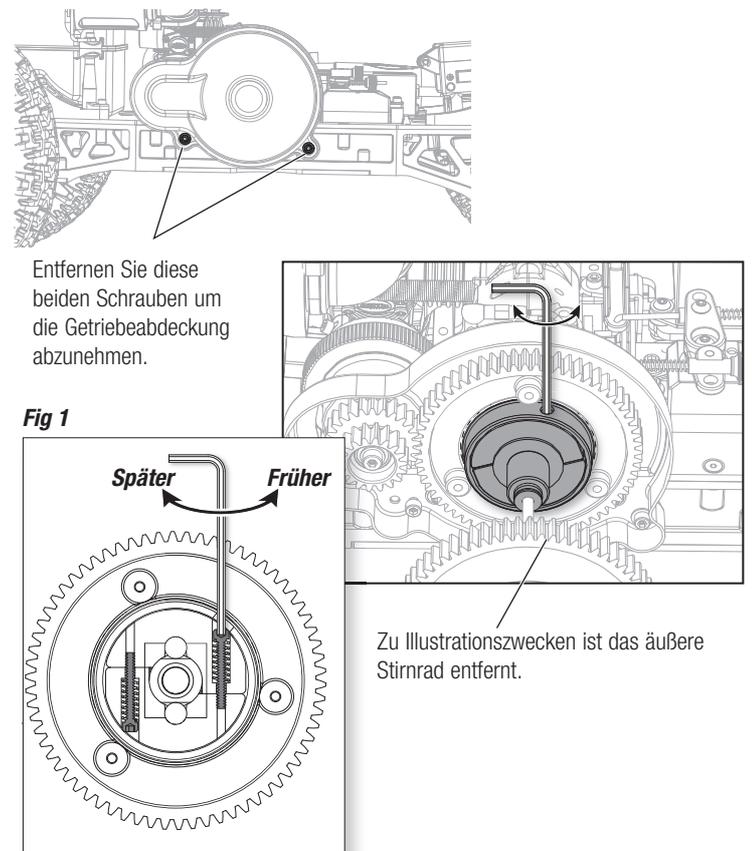
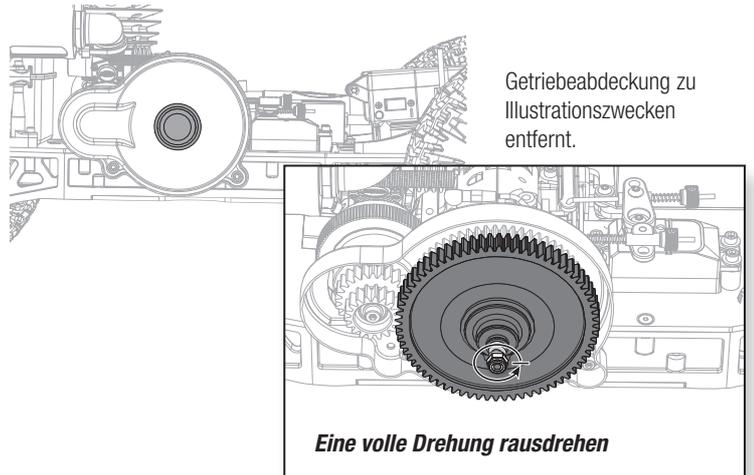
## Einstellen des 2-Ganggetriebes

Das Getriebe ist bereits ab Werk eingestellt. Sie können es aber auch auf den Schaltzeitpunkt einstellen der Ihnen am besten gefällt. Unter normalen Bedingungen sollte es kurz vor Erreichen der maximalen Motordrehzahl schalten. Der dabei zurückgelegte Weg variiert nach Untersetzung und Motoreinstellung. Zum Einstellen des Getriebes müssen zwei Einstellschrauben (siehe Ab.1) gedreht werden. Durch drehen im Uhrzeigersinn schaltet das Getriebe später bei höherer Drehzahl. Durch drehen gegen den Uhrzeigersinn schaltet das Getriebe früher bei niedriger Drehzahl. Sollten Sie sich nicht mehr sicher sein welche Einstellungen Sie gewählt haben stellen Sie die Getriebe auf die Werkseinstellungen zurück, bei der die Schrauben fast ganz eingedreht sind und dann fünf Umdrehungen wieder raus. Gehen Sie zum Einstellen wie folgt vor:

- Nehmen Sie die Getriebeabdeckung ab.
- Drehen Sie das Stirnrad bis das Einstellöffnung in der Glocke zwischen dem großen und kleinem Stirnrad sichtbar ist.
- Halten Sie das kleine Stirnrad mit ihrem Daumen, drehen die Rutschkupplung nach vorne bis Sie den Kopf der Einstellschrauben sehen können.
- Nehmen Sie die Einstellungen mit einem gekröpften 5/64 Inbusschlüssel vor. Das gewinkelte Ende dient dabei zur Orientierung.
- Drehen Sie die Rutschkupplung eine halbe Umdrehung weiter um die zweite Schraube wie die erste einzustellen.

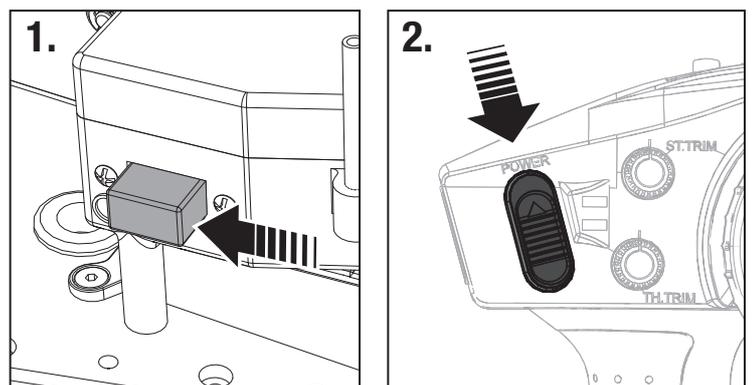
(Bitte denken Sie daran BEIDE Schrauben gleich einzustellen.)

- Machen Sie eine Testfahrt um den Schaltzeitpunkt zu überprüfen und setzen danach die Getriebeabdeckung wieder auf.
- Fahren Sie Modell niemals ohne Getriebeabdeckung. Das ist gefährlich und Sie könnten dabei das Getriebe beschädigen.



## Ausschalten des Fahrzeuges

1. Um den Truck auszuschalten schalten Sie den Ein/ Aus Schalter in die OFF Position. Das unterbricht auch die Zündung und der Motor geht aus.
2. Schalten Sie den Sender aus.



mögliche Ursache	Lösung
<b>MOTOR STARTET NICHT</b>	
Kraftstofftank leer	Füllen Sie den Tank und folgen den Startanweisungen
Motor ist abgesoffen	Schrauben Sie die Zündkerze raus. Ziehen Sie den Anreissstarter 3–5 Mal. Bauen Sie die Kerze wieder ein und testen
Luftfilter ist verstopft	Überprüfen und ersetzen Sie falls notwendig
Anreissstarter arbeitet nicht	Überprüfen Sie den Anreissstarter, reinigen oder ersetzen Sie falls notwendig
Schlechtes oder altes Kraftstoffgemisch.	Mischen Sie nach der Anweisung neues Kraftstoffgemisch
Zündkerze arbeitet nicht	Überprüfen Sie die Zündkerze und Zündspule und ersetzen Sie falls notwendig
Gasservo ausgefallen/falsche Einstellung	Überprüfen Sie die Servofunktion. Stellen Sie das Servo auf Neutral und resettet die Ansteuerung wie in der Bedienungsanleitung ihrer Fernsteuerung beschrieben
Kolben und Zylinder sind abgenutzt	Überprüfen Sie Kolben und Zylinder auf Abnutzung und ersetzen Sie falls notwendig
Fahrzeug ist nicht eingeschaltet.	Schalten Sie den Ein/Aus Schalter auf der Seite der Empfängerbox auf die ON (Ein) Position.

<b>MOTOR STARTET UND GEHT DANN AUS</b>	
Kraftstofftank leer	Füllen Sie den Tank und folgen den Startanweisungen
Luftfilter ist verstopft	Überprüfen und ersetzen Sie falls notwendig
Motor ist möglicherweise überhitzt	Lassen Sie den Motor abkühlen. Stellen Sie den Vergaser zurück auf Werkseinstellung und starten neu
Motorleerlauf zu niedrig	Folgen Sie den Anweisungen um den Leerlauf zu erhöhen
Vergaser ist falsch eingestellt	Stellen Sie den Vergaser auf Werkseinstellungen zurück und tunen neu falls notwendig
Kupplung rutscht oder blockiert	Überprüfen Sie die Kupplung auf Abnutzung oder Bruch
Schlechtes oder altes Kraftstoffgemisch	Mischen Sie nach der Anweisung neues Kraftstoffgemisch
Gasservo ist falsch eingestellt	Stellen sie das Servo auf Neutral und resettet die Ansteuerung wie in der Bedienungsanleitung ihrer Fernsteuerung beschrieben
Antrieb arbeitet nicht einwandfrei	Überprüfen Sie den Antrieb

<b>MOTOR LÄUFT, FAHRZEUG FÄHRT NICHT</b>	
Bremsen sind fest	Überprüfen Sie auf Beschädigung oder Fremdkörper die die Bremsen blockieren.
Antrieb beschädigt	Überprüfen Sie auf beschädigte Antriebswelle oder Differential. Ersetzen Sie falls notwendig.
Empfängerakku ist leer	Laden Sie den Empfängerakku.
Sender reagiert trotz voller Batterie nicht	Stellen Sie sicher das die Bindung erfolgt ist.

<b>AUSSETZER IN DER KONTROLLE</b>	
Sender oder Empfängerakkus sind leer/schwach	Setzen Sie neue Senderbattereien ein. Laden Sie den Empfängerakku
Verbinder sind falsch herum eingesetzt	Überprüfen Sie die Verbinder und verbinden neu falls notwendig
Bremse arbeitet nicht	Überprüfen Sie die Servos, Bremsen und Gestänge auf Beschädigungen. Reparieren/Ersetzen Sie falls notwendig oder stellen auf Werkseinstellung zurück
Der Gainwert der Lenkung ist zu hoch	Reduzieren Sie den Gainwert
Der Gaskanal wurde nach der Kalibrierung reversiert	Binden und kalibrieren Sie
Der Lenkkanal wurde nach der Kalibrierung reversiert	Binden und kalibrieren Sie

## Binden und Kalibrieren des Empfängers

Für den Betrieb muß der Empfänger an den Sender gebunden werden. Binden ist der Prozess der Programmierung des Empfängers mit dem eindeutigen Signal eines spezifischen Senders (GUID) ist der Empfänger an den Sender gebunden wird nur er auf die Signale des Senders reagieren.

Der Empfänger muss bei jedem Bindevorgang kalibriert werden.

**WICHTIG:** Die folgenden Schritte müssen in der beschriebenen Reihenfolge durchgeführt werden, damit das AVC System korrekt funktioniert.

1. Stecken Sie den Bindestecker in den Bindeport des Empfängers.
2. Schalten Sie den Empfänger ein. Die orange LED blinkt und zeigt damit an, dass der Empfänger im Bindemode ist.
3. Zentrieren Sie die Gas- und Lenktrimmung auf dem Empfänger.
4. Aktivieren Sie den Bindevorgang im Sender.
5. Der Bindevorgang ist erfolgt wenn die orange LED auf dem Empfänger leuchtet.
6. Geben Sie am Sender Vollgas.
7. Drücken Sie den Gashebel auf Vollbremsung und dann zurück auf Mitte.
8. Drehen Sie das Lenkrad ganz nach rechts.
9. Drehen Sie das Lenkrad ganz nach links und dann zurück in die Mitte. Die orange LED blinkt einmal.
10. Entfernen Sie den Bindestecker nach erfolgtem Kalibrierungs- und Bindevorgang.
11. Schalten Sie den Sender aus.

**WICHTIG:** Sie müssen den den Sender und Empfänger neu binden wenn:

- Sie die Servolaufichtung (Servoreverse) nach dem Binden ändern
  - Den Servoweg nach dem Binden ändern
  - Den Empfänger mit einem anderem Modellspeicher nutzen wollen
- Ändern Sie Servoreverse oder den Weg (Servotavel) nach dem Binden wird das AVC System nicht korrekt funktionieren.

### Deaktivieren der Stabilitäts-Assistenzfunktion

Wenn sie an organisierten Rennen teilnehmen kann es notwendig sein die AVC Technologie auszuschalten. Um diese zu deaktivieren stecken Sie vor dem Binden einen zweiten Bindestecker in den Deaktivierungsport (Disable).

**WICHTIG:** Der Empfänger muß bei jedem Bindevorgang kalibriert werden. Um das AVC wieder zu kalibrieren lesen Sie bitte unter BINDEN UND KALIBRIEREN DES EMPFÄNGERS nach.

## Failsafe

In den unwahrscheinlichen Fall eines Verbindungsverlustes fährt der Empfänger den Gaskanal in die Neutralposition. Sollte der Empfänger vor dem Sender eingeschaltet worden sein, geht der Empfänger in den Failsafemode und fährt den Gaskanal auf die Neutralposition. Wird der Sender eingeschaltet besteht wieder normale Kontrolle.

**WICHTIG:** Die Failsafefunktion wird nur bei Signalverlust aktiv. Sie wird NICHT aktiv wenn die Spannung des Empfängerakkus unter die zulässige Grenze sinkt oder der Akku ausfällt.

## Ändern der Servowegeinstellungen

Die Servowegfunktion (Travel) unterstützt die präzise Endpunkteinstellung in beide Richtungen bei dem Gas- oder Steuerkanal.

1. Halten Sie den Gashebel auf Vollbremsfunktion und schalten den Sender ein. Die LED auf dem Sender blinkt schnell und zeigt damit an, dass der Programmiermode aktiv ist.
2. Vollgasendpunkt: Halten Sie den Gashebel in der Vollgasposition. Drehen Sie den Gastrimmknopf TH TRIM und den Vollgaspunkt einzustellen.
3. Bremspunkt: Halten Sie den Gashebel in der Vollbremsposition. Drehen Sie den Gastrimmknopf um den Vollbremspunkt einzustellen. Bringen Sie den Gashebel dann zurück in die Mittelposition.
4. Endpunkt Lenkung Links: Halten Sie das Lenkrad voll nach links eingeschlagen. Drehen Sie den ST TRIM Knopf um den Lenkausschlag einzustellen.
5. Endpunkt Lenkung Rechts: Halten Sie das Lenkrad voll nach rechts eingeschlagen. Drehen Sie den ST TRIM Knopf um den Lenkausschlag einzustellen.
6. Schalten Sie den Sender aus um die Servowegeinstellungen zu speichern. Der Mindestweg ist 75% und der Maximumweg ist 150%. Der Standardweg bei der Lenkung beträgt 125% und 100% bei der Gasfunktion.

# Wartung und Problemlösung

## Einstellen der Gas- und Lenktrimmung

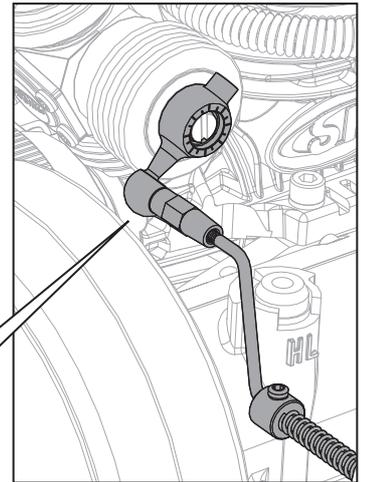
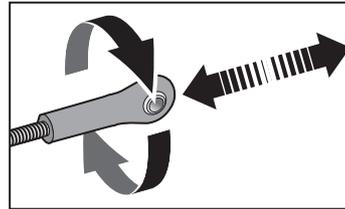
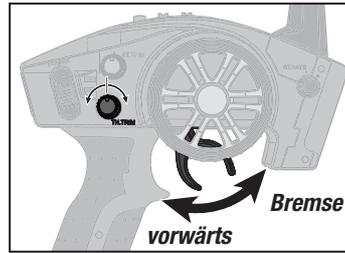
### Gastrimmung

Justieren Sie den TH Trim so, dass der Vergaser vollständig geschlossen ist wenn der Gashebel auf Neutral ist.

1. Stellen Sie sicher, dass der TH Knopf auf "0" oder Neutral steht.
2. Verwenden Sie eine Spitz- oder Kugelkopfzange (RVO1005) um den Anschluss am Kontrollhorn zu lösen.
3. Drehen Sie den Anschluss im oder gegen den Uhrzeigersinn bis Vergaser vollständig geschlossen ist.
4. Schließen Sie die Anlenkung nach dem Einstellen wieder an.

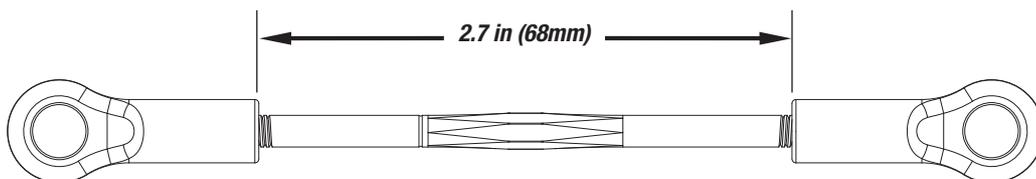
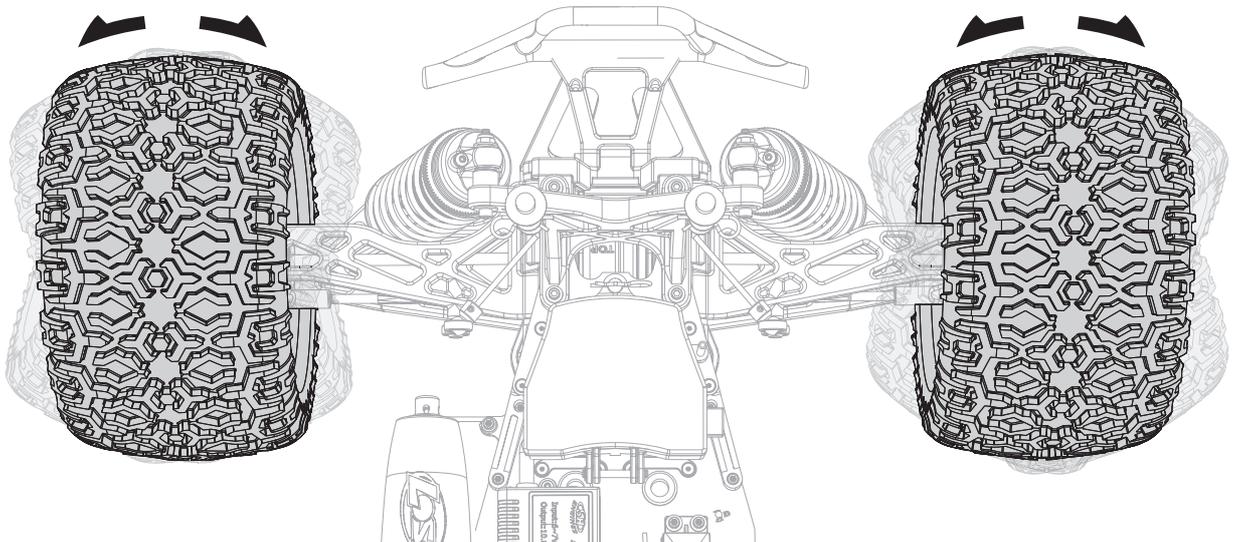
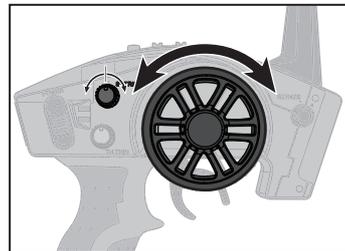
**HINWEIS:** Die Einstellung der Gastrimmung beeinflusst den Betrieb des Motors. Der Vergaser muss korrekt eingestellt sein, da sonst eine Beschädigung wahrscheinlich ist.

See **Engine Tuning** for carburetor adjustments.



### Lenktrimmung

Das Modell sollte ohne Steuereingabe geradeaus fahren. Sollte das nicht der Fall sein, drehen Sie den TH Trim Knopf bis das Modell geradeaus fährt.



## Testen der Zündkerze

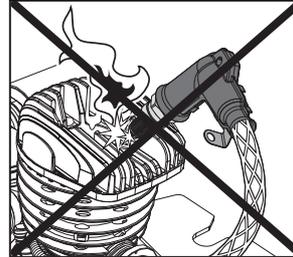
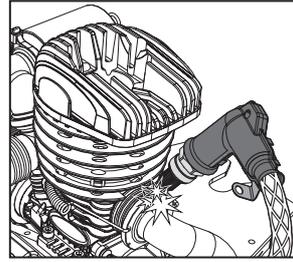
**ACHTUNG:** Vor dem Testen des Kerzensteckers entfernen Sie ausgetretenen Kraftstoff und schließen den Kraftstoffbehälter. Ein Nichtbefolgen kann zu Feuer, Sachbeschädigung und Verletzungen führen.

Schrauben Sie die Zündkerze heraus und stecken den Stecker wieder auf. Halten Sie das Gewinde der Zündkerze gegen den Auspuff. Drücken Sie den Bind/ R.O.S.S Button um den Motor drehen zu lassen und den Zündfunken zu erkennen.

Sollte kein Zündfunken zu sehen sein:

- ISetzen Sie eine neue Zündkerze ein. (DYNE0550)

**ACHTUNG:** Testen Sie die Zündkerze nicht neben der Zylinderöffnung, da sich sonst restlicher Kraftstoff entzünden könnte.

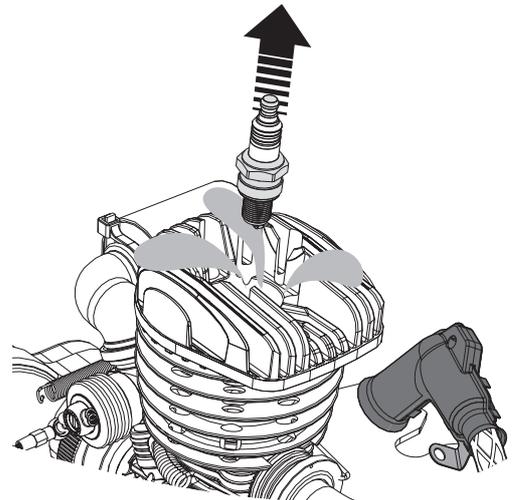


## Motor geflutet

Befindet sich zuviel Kraftstoff im Zylinder wird der Motor nicht starten. Überschüssiger Kraftstoff kann durch herausdrehen der Zündkerze wie folgt entfernt werden.

1. Nehmen Sie den Kerzenstecker ab und entfernen die Zündkerze.
2. Setzen Sie den Starter an und drehen den Motor für 2 Sekunden.
3. Tauschen Sie die Zündkerze und achten darauf, dass der Fuß korrekt eingeschraubt ist.

**HINWEIS:** Entfernen Sie grundsätzlich ausgetretenen Kraftstoff. Ein nichtbefolgen könnte zu Verletzungen oder Sachbeschädigungen führen.



# Garantie und Service Informationen

## Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falscheingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

## Garantiezeitraum

Exklusive Garantie → Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

## Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

## Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

## Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

## Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantireparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellstmöglich hilft.

## Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder Ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter [www.Horizonhobby.de](http://www.Horizonhobby.de) oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

## Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

## Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvorschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

**ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.**

## Europäische Union:

Elektronik und Motoren müssen regelmäßig geprüft und gewartet werden. Für Servicezwecke sollten die Produkt an die folgende Adresse gesendet werden:

# Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Deutschland
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

## Konformitätshinweise für die Europäische Union



AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
EE	ES	FI	FR	GR	HR	HU
IE	IT	LT	LU	LV	MT	NL
PL	PT	RO	SE	SI	SK	UK
IS	LI	NO	CH			

**Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010**

Horizon Hobby GmbH  
Christian-Junge-Straße 1  
D-25337 Elmshorn

No. HH2014041706

erklärt das Produkt: LOS LST XXL 2.0 (LOS04002)  
(Spektrum DX2E transmitter and SPMSRS4200 receiver included)

declares the product: LOS LST XXL 2.0 (LOS04002)  
(Spektrum DX2E transmitter and SPMSRS4200 receiver included)

Geräteklasse: 2  
equipment class: 2

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht, EMV-Richtlinie 2004/108/EC und LVD-Richtlinie 2006/95/EC:

complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive) and EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC:

Angewendete harmonisierte Normen:  
Harmonised standards applied:

**EN 300-328 V1.7.1: 2006**  
**EN301 489-1 V1.9.2: 2012**  
**EN301 489-17 V2.1.1: 2009**

**EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011**

**EN55022:2010 + AC:2011**  
**EN55024:2010**



Elmshorn, 17.04.2014

Robert Peak  
Geschäftsführer  
Managing Director

Klaus Breer  
Geschäftsführer  
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1 D-25337 Elmshorn HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.: DE812678792; Str.Nr.: 1829812324 Geschäftsführer: Klaus Breer, Robert Peak Tel.: +49 (0) 4121 2655 100 Fax: +49 (0) 4121 4655 111 eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de

Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können.  
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH



### Entsorgung in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Es ist die Verantwortung des Benutzers, dass Produkt an einer registrierten Sammelstelle für Elektroschrott abzugeben diese Verfahren stellt sicher, dass die Umwelt geschont wird und natürliche Ressourcen nicht über die Gebühr beansprucht werden. Dadurch wird das Wohlergehen der menschlichen Gemeinschaft geschützt. Für weitere Informationen, wo der Elektromüll entsorgt werden kann, können Sie Ihr Stadtbüro oder Ihren lokalen Entsorger kontaktieren.

# Replacement Parts List • Teileliste • Liste des pièces de rechange • Elenco dei ricambi

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
<b>SUSPENSION PARTS • AUFHÄNGUNG • SUSPENSION • PARTI DELLE SOSPENSIONI</b>				
LOSB2035	F/R HD Suspension Arms (pr) (XXL/LST2)	Querlenkerset Vorne/Hinten: XXL, LST2	Triangles de suspension AV/ARR renforcés (Paire) (XXL/LST2)	F/R HD bracci sospensioni (pr) (XXL/LST2)
LOSB2102	Steering Bell Cranks, Shafts, & Chassis Braces (LST/2)	Servosaver und Chassishalter (LST/2)	Renvois de direction, axes et renforts de châssis (LST/2)	Rinvii sterzo, alberi e supporti telaio (LST/2)
LOSB2104	Front Spindles & Carriers (LST2/XXL)	Achsschenkel und Achsschenkelträger (LST2/XXL)	Fusées avant avec étriers (LST2/XXL)	Perni e guide anteriori (LST2/XXL)
LOSB2106	Rear Hub Carriers (LST/2/XXL)	Radträger hinten	Fusées arrière (LST/XXL)	Portamozi posteriori (LST/2/XXL)
<b>CHASSIS PARTS • CHASSIS • CHÂSSIS • CHASSIS</b>				
LOSB2250	Chassis Side Rails - Long (XXL)	Chassis Seitenteile - Lang (XXL)	Longerons long (XXL)	Traverse laterali telaio - lunghe (XXL)
LOSB2254	Motor Plate/Chassis Brace (LST/2/XXL)	Motorplatter / Chassishalter	Platine moteur/renfort châssis (LST/2/XXL)	Piastra motore/Supporto telaio (LST/2/XXL)
LOSB2257	R&L Bulkheads & Hardware (LST/2/XXL)	Bulkhead I+r m. Zbh.(LST/2/XXL)	Cellules gauche/droite avec support de diff (LST/2/XXL)	R&L paratie e viteria (LST/2/XXL)
LOSB241000	Chassis Kit: XXL 2 Gas	Chassis Kit: XXL 2 Benziner	Plaques de châssis (XXL 2 GAS)	Kit telaio: XXL 2 Gas
LOSB2401	F/R Bumpers & Braces (LST/2/XXL)	Stoßfänger vorne u. Distanzstücke (LST/2/XXL)	Pare-choc av/arr avec renfort (LST/2/XXL)	Paraurti A/P e supporti (LST/2/XXL)
LOSB2450	F/R Body Mount Posts & Hardware (LST/2/XXL)	Karosseriehalter v/h (LST/2/XXL)	Support de carrosserie AV/ARR avec visserie (LST/2/XXL)	Supporti carrozzeria A/P e viteria (LST/2/XXL)
<b>SHOCKS • STOSSDÄMPFER • AMORTISSEURS • AMMORTIZZATORI</b>				
LOSB2815	Shock Nut & Cap Molded (4) (LST)	Dämpfermutter und. Endkappe (4) (LST)	Bouchon supérieur/bague de réglage (4) (LST)	Dadi ammort. e tappi stampati (4) (LST)
LOSB243000	Shock Body Set (4), Red: XXL 2 Gas	Dämpfergehäuse Set, Rot XXL 2 Benzin	Corps d'amortisseur rouges (4) (XXL 2 GAS)	Set corpo ammortizz. (4), rosso: XXL 2 Gas
LOSB2840	Shock Shaft (LST/2)	Stoßdämpferkolben (LST/2)	Tige d'amortisseur (LST/2)	Albero ammortizz. (LST/2)
LOSB2875	Shock Cartridges & Seals (2) (LST/2)	Stoßdämpferkappe m. Dichtung (2) (LST/2)	Cartouches avec joints (2) (LST/2)	Cartucce ammort. e guarniz. (2) (LST/2)
LOSB2876	Shock Cartridge & Cap O-Rings (8) (LST/2)	Stoßdämpferkappe mit Oringen (8) (LST/2)	Joints toriques de cartouche (8) (LST/2)	Cartucce ammort. e o-ring tappo. (8) (LST/2)
LOSB2900	Shock Hardware - All Plastic (LST/2)	Stoßdämpferzbh. Kunststoff. (LST/2)	Accessoires d'amortisseur en plastique (LST/2)	Viteria ammort. - tutta plastica (LST/2)
LOSB2950	Shock Springs - Silver (pr) (LST/2/XXL)	Dämpferfeder Silber Pr. (LST/2/XXL)	Ressorts argent (paire) (LST/2/XXL)	Molle ammort. - argento (pr) (LST/2/XXL)
<b>TRANSMISSION • ANTRIEB • TRANSMISSION • TRASMISSIONE</b>				
LOSB3102	Transmission Case Set (LST/2)	Antriebsgehäuse Set (LST/2)	Boîtier de transmission (LST/2)	Set scatola trasmissione (LST/2)
LOSB3118	Front/Rear Bevel Set	Kegelrad Set v/h	Pignons coniques AV/ARR	Set coppia conica ant/post
LOSB3125	Trans Drive & Selector Pin Set (LST/2)	Antriebsstifte-Set (LST/2)	Set de goupilles de transmission (LST/2)	Set trasmissione e perni selettore (LST/2)
LOSB3127	Trans Output Shaft & Spacer (LST/2)	Getriebeausgangswelle und Hülse (LST/2)	Arbre de sortie avec entretoise (LST/2)	Albero uscita trasmissione e distanziale (LST/2)
LOSB3128	Trans Outdrive Cup Set (LST/2)	Mitnehmer für Kardanwelle (LST/2)	Noix de sorties (LST/2)	Set bicchierino trasmissione (LST/2)
LOSB3132	Forward Only Input Shaft Set: LST/2	Welle Freilauf (LST/2)	Arbre d'entrée marche avant uniquement	Set solo albero entrata anter: LST/2
LOSB3133	Forward Only Input Gear, 22T: LST/2	Zahnrad Freilauf (LST/2)	Pignon d'entrée marche avant uniquement	Solo ingranaggio entrata anter 22T: LST/2
LOSB3135	Fwd. Only Counter Shaft Set (LST/2/AFT)	Gegenwelle Freilauf (LST/2)	Arbre intermédiaire marche avant uniquement	Solo set albero secondario anter. (LST/2/AFT)
LOSB3136	Fwd. Only Counter Gear 23T Ti-ni (LST/2/AFT)	Gegenzahnrad Freilauf 23 Zähne (LST/2)	Pignon intermédiaire marche avant uniquement	Solo ingranaggio secondario anter. 23T Ti-ni (LST/2/AFT)
LOSB3138	Fwd. Only Trans Plug Set (LST/2/AFT)	Getriebeabdeckung (2Gang) (LST)	Capuchons pour marche avant uniquement.	Set solo spina trasm. anter. (LST/2/AFT)
LOSB3190	Gear Cover (2-Speed) (LST)	Getriebeabdeckung innen (2Gang) (LST)	Couvercle de protection (transmission à 2 vitesses)	Coperchio ingranaggi (2-velocità) (LST)
LOSB3193	Inside Gear Cover (LST)	Getriebeabdeckung innen (2Gang) (LST)	Couvercle interne de transmission	Coperchio interno ingranaggi (LST)
LOSB4203	FWD/REV & Brake Arms (LST/2)	Vorwärts/rückwärts Anlenkhebel (LST/2)	Leviers de freins et de M AV/ARR	FWD/REV & bracci freno (LST/2)
<b>CLUTCH PARTS • KUPPLUNG • EMBRAYAGE • PARTI FRIZIONE</b>				
LOSB3322	Clutch Spring Set (3) Silver (LST/2)	Kupplungsfedern silber (3) (LST/2)	Set de ressorts d'embrayage argent (3)	Set molle frizione (3) argento (LST/2)
LOSB3323	Aluminum Clutch Shoe & Spring Set (All)	Team Losi Aluminium Kupplungsbacken	Set de mâchoires en aluminium et ressorts	Pattini frizione alluminio e set molla (All)
<b>2-SPEED &amp; SLIPPER PARTS • 2-GANG GETRIEBE U. RUTSCHKUPPLUNG • BOITE À 2 VITESSES ET SLIPPER • PARTI 2 VELOCITA' E SLIPPER</b>				
LOSB3341	Clutch Bell Two Speed, 18/25T: LST/2	Losi Kupplungsglocke, 2-Gang 18/25T: LST2	Cloche d'embrayage 18/25T	Campana frizione 2 velocità, 18/25T: LST/2
LOSB3401	2-Speed Cam & Bushings (LST/2)	2-Gang Träger und Gleitlager (LST/2)	Came avec paliers	Cam 2 velocità e boccole (LST/2)

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOSB3404	2-Speed Clutch Shoes & Hardware (LST/2)	Losi 2-Gang Kupplungsbacken und Zubehör: LST/2	Mâchoires avec visserie	Pattini frizione 2 velocità e viteria (LST/2)
LOSB3410	2-Speed Low Gear Hub w/One-Way (LST/2/XXL)	2-Gang Träger 1.Gang mit Freilauf (LST/2/XXL)	Moyeu de roue libre de 1ère vitesse	Mozzo ingran. veloc. bassa c/ ruotalibera (LST/2/XXL)
LOSB3411	2-Speed High Gear Hub w/Bearing (LST/2/XXL)	2-Gang Träger 2.Gang mit Freilauf (LST/2/XXL)	Moyeu de 2 ème vitesse	Mozzo ingran. veloc. alta c/cuscinetto (LST/2/XXL)
LOSB3420	70T Spur (1st) Gear (LST/2/XXL)	70T Hauptzahnrad/ 2 Gang (LST/2/XXL)	Couronne 70T (1ère vitesse)	Prima corona 70T (LST/2/XXL)
LOSB3424	63T Spur (2nd) Gear (LST/2/XXL)	63T Hauptzahnrad/Schaltstufe 2: LST/2/XXL	Couronne 63T (2ème vitesse)	Seconda corona 63T (LST/2/XXL)
LOSB3450	Slipper Cage (LST/2)	Kupplungskäfig (LST/2)	Cage de slipper	Gabbia slipper (LST/2)
LOSB3451	Slipper Pads & Plates (LST/2)	Kupplungsbeläge u. Platten (LST/2)	Plateaux et garnitures de slipper	Palette e piastre slipper (LST/2)
LOSB3455	2-Speed/Slipper Thrust Bearing & Hardware (LST/2)	2-Gang Rutschkupplung Drucklager m. Zbh (LST/2)	Butée à billes et accessoires de slipper	Cuscinetto reggispinta 2 veloc./slipper e viteria (LST/2)
<b>DRIVETRAIN PARTS • GETRIEBE • TRANSMISSION • PARTI TRASMISSIONE</b>				
LOS242000	20mm Wheel Hex Set, Red: XXL 2 Gas	Radmuttern 20mm Rot: XXL 2 Benzin	Hexagônes de roues 20mm rouges	Set esagoni ruote 20mm, rossi: XXL 2 Gas
LOSA3505	Diff Seal Set: 8B, 8T, LST, XXL/2	Losi 8B/T,LST: Diff-Dichtungs Set	set de joints de différentiel	Set guarnizioni diff, XXL/2
LOSB3520	F/R Super-Duty CV Drive Shaft (pr) (LST2/XXL)	Antriebswellenset Vorne/Hinten: LST2,	cardan CVD renforcé AV/ARR (paire)	F/R Super-Duty CV Drive Shaft (pr) (LST2/XXL)
LOSB3521	F/R Super-Duty CV Drive Shaft Only (LST2/XXL)	Antriebswelle: LST2,	Tige de cardan CVD renforcé AV/ARR	Albero trasmissione rinforzato CV (LST2/XXL)
LOSB3522	F/R Super-Duty CV Axle (LST2/XXL)	Achse v/h (LST2/XXL)	Axe de roue AV/ARR	Solo albero trasmissione rinforzato CV (LST2/XXL)
LOSB3523	F/R Super-Duty CV Rebuild Set (pr) (LST2/XXL)	Achse v/h Reperaturset (Pr) (LST2/XXL)	Kit de réparation pour cardan CVD renforcé (paire)	F/R Asse rinforzato CV (pr) (LST2/XXL)
LOSB3534	F/R Diff Ring & Pinion Gears (All)	Triebling und Tellerrad Diff v/h (Alle)	Pignons et couronne de diff AV/ARR	F/R Anello diff. e pignoni (tutti)
LOSB3537	F/R Diff Housing (All)	Diffgehäuse v/h	Corps de diff AV/ARR	F/R Scatola diff. (tutti)
LOSB3538	F/R Diff Bevel Gear Set (All)	Diff. Kegelrad v/h. (alle)	Pignons coniques de diff AV/ARR	Set coppie coniche diff. (tutte)
LOSB3540	F/R Diff Outdrive Set (All)	Diff-Abtriebs Set (Alle)	Noix de sortie de diff AV/ARR	F/R Set bicchierini diff. (tutti)
LOSB3541	F/R Diff Drive Yoke (All)	Diff Mitnehmer v/h (alle)	Noix de cardans central AV/ARR	F/R Staffa azionamento diff. (tutti)
LOSB3547	Center CV Driveshaft Assm. - Long (XXL)	Antriebswelle Mitte lang (XXL)	Cardans CVD centraux longs	Albero trasm. centrale CV assembl. - lungo (XXL)
LOSB3601	Brake Disks - Steel(2) (LST/2)	Bremsscheibe Stahl (2) (LST/2)	Disques de frein acier (2)	Disco freno - acciaio (2) (LST/2)
LOSB3603	Brake Cam (LST/2)	Bremsnock (LST/2)	Came de frein	Cam freno (LST/2)
LOSB3605	Brake Pads & Bracket (LST/AFT/XXL)	Brensbleag u. Halter (LST/AFT/XXL)	Plaquettes de frein avec guide	Pattini freno e supporto (LST/AFT/XXL)
<b>HARDWARE • SCHRAUBEN U. ZBH. • VISSERIE • VITERIA</b>				
LOSA4002	Antenna Tube & Cap	Losi Antennen Kit	Tube d'antenne avec capuchon	Antenna Tube & Cap
LOSA4003	Antenna Caps	Antennen Kappen	Capuchons d'antenne	CAppucci antenna
LOSA6100	1/8" E-Clips	1/8 E-Clips	Circlips 1/8	1/8" E-Clips
LOSA6103	3/32" E-Clips	3/32 E-Clips	Circlips 3/32	3/32" E-Clips
LOSA6106	4mm E-Clips (12)	4mm E-Clips (12)	Circlips 4mm (12)	4mm E-Clips (12)
LOSA6107	6mm W-Clips (12)	6mm W-Clips (12)	Circlips 6mm (12)	6mm W-Clips (12)
LOSA6204	4-40 x 1/2" Cap Head Screw (10)	4-40 x 1/2 Zylinderkopfschrauben (10)	Vis CHC 4-40 x 1/2 (10)	4-40 x 1/2" Vite testa a brugola (10)
LOSA6205	4-40 x 3/4" Cap Head Screw (10)	4-40 x 3/4 Zylinderkopf Schrauben (10)	Vis CHC 4-40 x 3/4 (10)	4-40 x 3/4" Vite testa a brugola (10)
LOSA6206	4-40 x 3/8 Cap Head Screw (10)	4-40 x 3/8 SH Schrauben (10)	Vis CHC 4-40 x 3/8 (10)	4-40 x 3/8 Vite testa a brugola (10)
LOSA6210	4-40 x 3/8 Flat Head Screw (10)	4-40 x 3/8 Flachkopfschrauben (10)	Vis FHC 4-40 x 3/8 (10)	4-40 x 3/8 Vite testa piatta (10)
LOSA6216	4-40 x 7/8" Cap Head Screw (10)	4-40 x 7/8 Zylinderkopf Schrauben (10)	Vis CHC 4-40 x 7/8 (10)	4-40 x 7/8" Vite testa a brugola(10)
LOSA6220	4-40 x 1/2" Flat Head screw (10)	4-40 x 1/2 Flachkopfschrauben (6)	Vis FHC 4-40 x 1/2 (10)	4-40 x 1/2" Vite testa piatta (10)
LOSA6221	4-40 x 5/8" Cap Head Screw (6)	4-40 x 5/8 Zylinderkopfschrauben (10)	Vis CHC 4-40 x 5/8 (6)	4-40 x 5/8" Vite testa a brugola (6)
LOSA6227	4-40 Hardened Setscrew (10)	Madenschrauben gehärtet 4-40 (10)	Vis HC 4-40 trempée (10)	4-40 Grano indurito (10)
LOSA6229	4-40 x 3/8" Button Head Screw (10)	4-40 x 3/8 Rundkopfschrauben (10)	Vis BHC 4-40 x 3/8 (10)	4-40 x 3/8" Vite a testa tonda (10)
LOSA6232	2-56 x 1/4" Cap Head Screw (10)	2-56 x 1/4 Inbusschrauben	Vis CHC 2-56 x 1/4(10)	2-56 x 1/4" Vite testa a brugola (10)
LOSA6233	4-40 x 5/8" Flat Head Screw (10)	4-40 x 5/8 Flachkopfschrauben (10)	Vis FHC 4-40 x 5/8 (10)	4-40 x 5/8" Vite testa piatta(10)
LOSA6234	4-40 x 1/4" Button Head Screw (10)	4-40 x 1/4 Halbrundschraben (10)	Vis BHC 4-40 x 1/4 (10)	4-40 x 1/4" Vite a testa tonda (10)
LOSA6240	5-40 x 1/2" Cap Head Screw (8)	5-40 x 1/2 Inbusschrauben (8)	Vis CHC 5-40 x 1/2 (8)	5-40 x 1/2" Vite testa a brugola (8)
LOSA6241	5-40 x 5/8" Cap Head Screw (8)	5-40 x 5/8 Inbusschrauben (8)	Vis CHC 5-40 x 5/8 (8)	5-40 x 5/8" Vite testa a brugola (8)
LOSA6242	5-40 x 1-1/4" Cap Head Screw (4)	5-40 x1 1/4 Inbusschrauben (8)	Vis CHC 5-40 x 1-1/4 (4)	5-40 x 1-1/4" Vite testa a brugola (4)
LOSA6244	Kingpin Screw (LST) (8)	Kingpin Schraube (LST) (8)	Vis/pivot de fusée (8)	Vite a perno (LST) (8)
LOSA6245	4-40 x 5/16" Cap Head Screw (10)	4-40 x 5/16 Inbusschrauben (10)	Vis CHC 4-40 x 5/16 (10)	4-40 x 5/16" Vite testa a brugola (10)
LOSA6246	2-56 x 5/8" Cap Head Screw (8)	2-56 x 5/8 Inbusschrauben (8)	Vis CHC 2-56 x 5/8 (8)	2-56 x 5/8" Vite testa a brugola (8)

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOSA6247	2-56 x 3/4" Cap Head Screw	2-56 x 3/4 Inbusschraube	Vis CHC 2-56 x 3/4	2-56 x 3/4" Vite testa a brugola
LOSA6250	4 & 5mm Setscrews (4 ea)	4 u. 5mm Madenschrauben (je 4)	Vis HC M4 et M5 (4 de chaque)	4 & 5mm Grani (4 ea)
LOSA6307	5-40 Nuts - Lock & Hex (4 ea)	5-40 Stopmutter	Ecrous freins 5-40 (4)	5-40 Dadi auto bloccanti ed esagoni (4 ea)
LOSA6305	4-40 Steel Locknuts	4-40 1/2 Muttern Stahl (10)	Ecrous frein inox 4-40	4-40 Autobloccanti in acciaio
LOSA6321	5mm Locknuts - R & L Thread (4 ea)	5mm Stopmutter/Rechts Links drehend (je 4)	Ecrous freins M5 -Pas à gauche et à droite (4 de chaque)	5mm Dadi autobloccanti con filetto destro e sinistro (4 ea)
LOSA6350	#4 x 1/8" Hardened Washers	Unterlegscheiben #4 and 1/8 gehärtet	Rondelles trempées #4x 1/8	#4 x 1/8" Rondelle indurite
LOSA6355	2.2 & 3.6mm Washers (6 ea)	3.6 x 10mm U-Scheiben (6)	Rondelles 2.2 et 3.6mm (6)	2.2 & 3.6mm rondelle (6 ea)
LOSA6356	5 & 6mm Shim Set	Unterlegescheiben 5mm / 6mm	Set de cales de 5 et 6mm	5 & 6mm Shim Set
LOSA6937	5 x 10mm Shielded Ball Bearings (2)	5x10mm Kugellager gekapselt(2)	Roulement flasqué 5x10mm (2)	5 x 10mm Cuscinetti a sfere schermati (2)
LOSA6939	6 x 10mm Shielded Ball Bearings (4)	6x10mm Kugellager gekapselt (4)	Roulement flasqué 6x10mm (4)	6 x 10mm Cuscinetti a sfere schermati (4)
LOSA6940	6 x 12mm Shielded Ball Bearings (4)	6x12mm Kugellager gekapselt (4)	Roulement flasqué 6x12mm (4)	6 x 12mm Cuscinetti a sfere schermati (4)
LOSA6941	6 x 12mm Flanged Ball Bearings (4)	6x12 Kugellager m. Flansch (4)	Roulement épaulé 6x12mm (4)	6 x 12mm Cuscinetti a sfere schermati (4)
LOSA6942	8 x 16mm Sealed Ball Bearings (4)	8x16mm Kugellager (4)	Roulement étanche 8x16mm (4)	8 x 16mm Sealed Ball Bearings (4)
LOSA6944	15x21x4mm Shielded Ball Bearings	15x 21x4mm Kugellager gekapselt(2)	Roulement flasqué 15x21x4mm	15x21x4mm Cuscinetti a sfere schermati
LOSB3951	Differential Shims (13mm) (LST/2/AFT)	Diff Unterlegscheiben (13mm) LST/2/AFT)	Cales de différentiel (13mm)	Rasamenti diff. (13mm) (LST/2/AFT)
LOSB4001	93mm Turnbuckle Set w/Ends (2) (LST)	Gewindestiftsatz R/L/m.End, 93mm (2): LST	Biellettes 93mm avec chapes (2)	93mm Set tenditori c/terminali (2) (LST)
LOSB4020	Rod Eds & Pivot Balls (8) (LST)	Kugelpfanne und Pivot Kugel (8) (LST)	Chapes avec rotules (8)	Attacchi a sfera (8) (LST)
LOSB4104	Pivot Pin Set (4 ea) (LST)	Querlenkerstifte aussen (je 4) (LST2)	Set d'axe des pivots (4)	Set perni rotanti (4 ea) (LST)
LOSB4111	Spindle Bearing Spacer Set (LST/AFT)	Kugellagerdistanzhülse im Radträger (LST/AFT)	Set d'entretoises pour roulements de fusées	Set distanziali cuscinetti perni (LST/AFT)
LOSB4201	Steering Hardware Set (LST/2)	Schraubensatz für Lenkung (LST/2)	Accessoires de direction	Set viteria sterzo (LST/2)
LOSB4203	Fwd/Rev & Brake Arms (LST/2/AFT)	Vorwärts/rückwärts Anlenkhebel (LST/2/AFT)	Leviers de frein et de marche AV/ARR	Bracci avanti/indietro e freno (LST/2/AFT)
LOSB4204	Throttle, Brake Reverse Linkage Set (LST)	Anlenkset Gas Bremse Rückwärtsgang (LST2)	Set de tringleries de gaz, de freins et de marche arrière	Set comandi motore, freno reverse (LST)
LOSB4250	Servo Saver & Mount Set (LST/2)	Servo-Saver u. Befestigungssatz (LST/2)	Set de sauve-servo et de fixations	Set salva servo e supporto (LST/2)
LOSB4603	4-Way Wrench (Steel).	4-fach Schraubenschlüssel (Stahl)	Clé en croix en inox	Chiave in acciaio a 4 vie (Steel)
TLR8202	Body Clips	Body Clips	Clips de carrosserie	Clips carrozzeria
TLR237000	5 x 8mm Shielded Ball Bearings	5x8x2.5mm Kugellager (2)	Roulement flasqué 5x8mm	5 x 8mm Cuscinetti a sfere schermati

#### ENGINE PARTS • ENGINE PARTS • PIÈCES MOTEUR • PARTI MOTORE

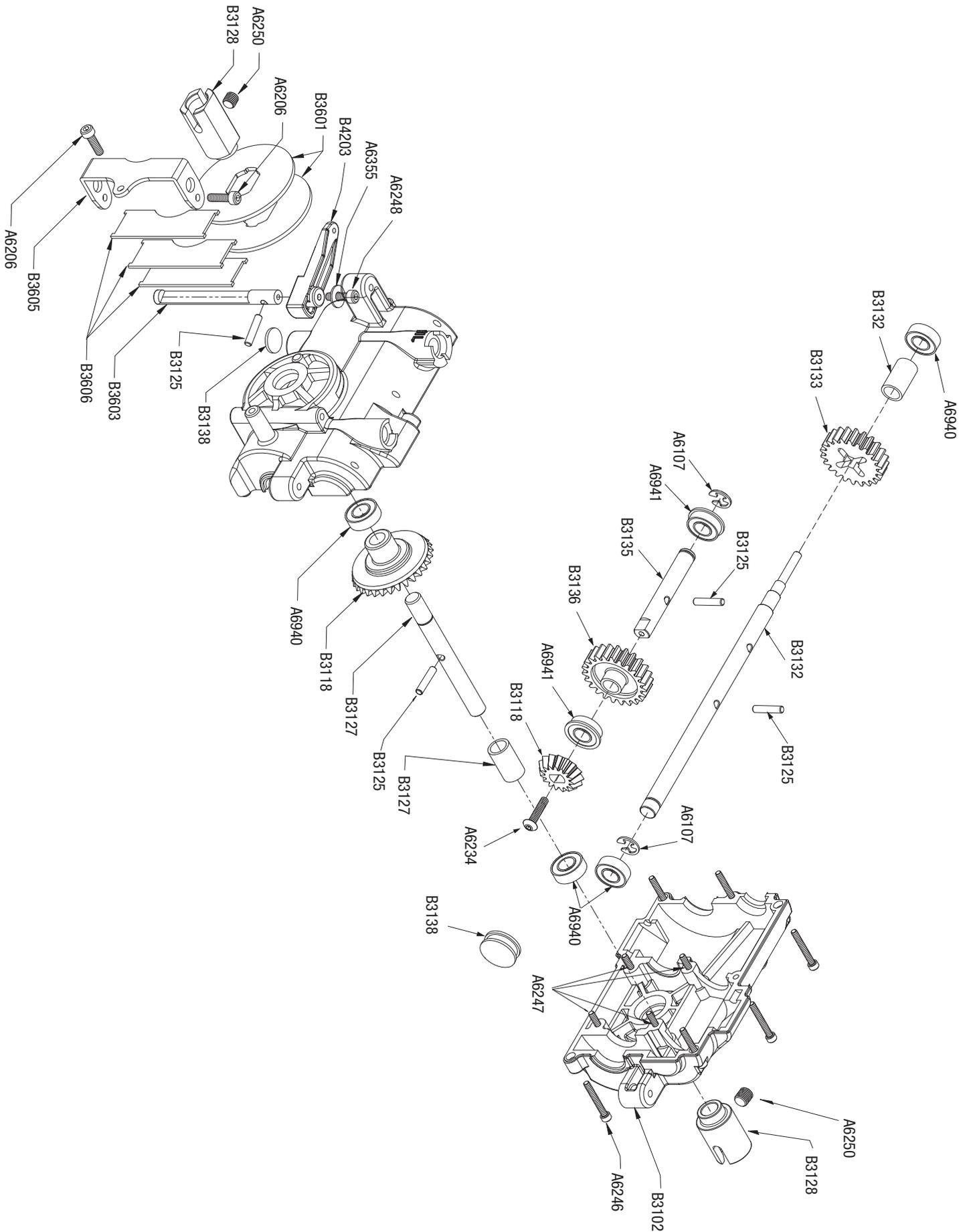
DYNE0500	.31 Gas Engine	.31 Benzin Motor	Moteur essence .31	.31 Motore a benzina
DYNE0505	.31 Gas Engine with CDI	.31 Benzinmotor (5,5cc) m. Einspritzung	Moteur essence .31 avec CDI	.31 Motore a benzina con CDI
DYNE0510	Cylinder Head Screws (16): .31	.31:Zylinderkopfschrauben	Moteur .31 - Vis de culasse (16)	Viti testa cilindro (16): .31
DYNE0511	Cylinder Head Upper: .31	.31: Zylinderkopf oberes Teil	Moteur .31 - Partie supérieure de la culasse	Testa cilindro superiore .31
DYNE0512	Cylinder Head Lower: .31	.31: Zylinderkopf unteres Teil	Moteur .31 - Partie inférieure de la culasse	Testa cilindro inferiore .31
DYNE0513	Head Button: .31	.31: Zylinderkopfzentralstück	Moteur .31 - Insert de culasse	Viti testa .31
DYNE0514	Head Shims .1mm (2), .2mm (2): .31	.31: Unterlegscheibe .1mm	Moteur .31 - Joint de culasse ep 0.1mm (2) et 0.2mm (2)	Rasamenti testa.1mm (2), .2mm (2): .31
DYNE0516	Piston/Sleeve/Connecting Rod: .31	.31: Lauffbuchse / Kolben/ Pleuel	Moteur .31 - Piston/chemise/ bielle	Pistone/Cilindro/Biella .31
DYNE0517	Connecting Rod: .31	.31: Pleuel	Moteur .31 - Bielle	Biella: .31
DYNE0518	Wrist Pin w/clips: .31	.31: Kolbenbolzen	Moteur .31 - Axe de piston avec clips	Spinotto c/clips .31
DYNE0519	Clutch Nut: .31	.31: Kupplungsmutter	Moteur .31 - Ecrou d'embrayage	Dado frizione: .31
DYNE0520	Flywheel 42mm: .31	.31: Schwungrad 42mm	Moteur .31 - Volant diam. 42mm	Volano 42mm: .31
DYNE0521	Collet: .31	.31: Stelling	Moteur .31 - Cône	Collare conico: .31
DYNE0522	Carb. Retain Post Set: .31	.31: Vergaserhaltstift	Moteur .31 - Set de fixation de carburateur	Set fermo carburatore: .31
DYNE0523	Exhaust Manifold Gasket: .31	.31: Krümmerdichtung	Moteur .31 - Joint d'échappement	Guarnizioni scarico: .31
DYNE0524	Front Bearing (7x19x6): .31	.31: Kugellager vorne (7x19x6)	Moteur .31 - Roulement avant 7x19x6	Cuscinetto anteriore (7x19x6): .31
DYNE0525	Rear Bearing (14x25.5x6): .31	.31:Kugellager hinten (7x19x6)	Moteur .31 - Roulement arrière 14x25.5x6	Cuscinetto posteriore (14x25.5x6): .31
DYNE0526	Crankcase: .31	.31: Kurbelgehäuse	Moteur .31 - Carter	Carter: .31
DYNE0527	Crankshaft: .31	.31: Kurbelwelle	Moteur .31 - vilebrequin	Carter: .31

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNE0528	Carburetor (3 Needle): .31	.31: Vergaser (3 Nadeln)	Moteur .31 - Carburateur	Carburatore (3 spilli) .31
DYNE0529	Carb O-Ring/Seal Set: .31	.31: Vergaser O-ring / Dichtungsset	Moteur .31 - Set de joints toriques de carburateur	Set guarnizione o-ring carburatore: .31
DYNE0530	Throttle Barrel: .31	.31: Gasküken	Moteur .31 - Boisseau de carburateur	Protezione barilotto: .31
DYNE0531	Low Speed Needle: .31	.31: Halbgasnadel	Moteur .31 - Pointeau de reprise	Spillo minimo: .31
DYNE0532	Throttle Barrel Boot: .31	.31: Manschette Gasküken	Moteur .31 - Soufflet de boisseau de carburateur	Protezione barilotto: .31
DYNE0533	Carb Ball Link/Ball End: .31	.31: Kugelkopfanschluss Vergaser	Moteur .31 - Rotule de levier de carburateur	Attacchi a sfera carburatore: .31
DYNE0536	High Speed Needle Valve: .31	.31: Vollgasnadelventil	Moteur .31 - Pointeau de richesse	Porta spillo del massimo: .31
DYNE0537	High Speed Needle Holder: .31	.31: Halter Vollgasnadel	Moteur .31 - Buse de pointeau de richesse	Porta spillo del massimo: .31
DYNE0538	Fuel Inlet Nipple: .31	.31: Kraftstoffnippel	Moteur .31 - Prise d'arrivée carburant	Presa ingresso carburante: .31
DYNE0539	Idle Speed Screw: .31	.31: Leerlaufschraube	Moteur .31 - Vis de ralenti	Vite velocità minimo: .31
DYNE0541	Carb Body: .31	.31: Vergasergehäuse	Moteur .31 - Corps de carburateur	Corpo carburatore: .31
DYNE0542	Backplate w/O-Ring, Screws: .31	.31: Rückplatte m. O-Ringen und Schrauben	Moteur .31 - Bouchon de carter avec joint torique et vis	Viti tappo senza o-ring: .31
DYNE0543	Backplate O-ring (2): .31	.31: O-Ring Rückplatte	Moteur .31 - Joint torique de bouchon de carter (2)	O-ring tappo (2): .31
DYNE0544	One Way Bearing: .31	.31: Freilauf	Moteur .31 - Roue libre	Cuscinetto ruota libera: .31
DYNE0545	Spin Start Shaft: .31	.31: Drehstarterwelle	Moteur .31 - Axe de démarrage	Albero Spin-start: .31
DYNE0546	Backplate/Shaft/One-Way: .31	.31: Rückplatte /Welle/Freilauf	Moteur .31 - Plaque arrière avec axe et roue libre	Tappo/Albero/Ruota libera: .31
DYNE0547	Spin Start Assembly: .31	Dynamite .31: Drehstarterset	Moteur .31 - Backplate complète	Gruppo Spin-start: .31
DYNE0548	Ignition Unit: .31	.31: Zündung	Moteur .31 - Module d'allumage	Unità accensione: .31
DYNE0549	Ignition Sensor Set: .31	.31: Zündsensor	Moteur .31 - Set de capteurs d'allumage	Set sensore accensione: .31
DYNE0550	Spark Plug: .31	.31: Zündkerze	Moteur .31 - Bougie	Candela: .31
DYNE0551	Tuned Pipe Set: .31	.31: Tuningschalldämpfer	Moteur .31 - Résonateur	Set risonanza: .31
DYNE4105	Small Block 2-Cycle Oil 282cc	Small Block 2-Takt Öl, 282cc	Huile pour moteur essence 2T de petite cylindrée, 282cc	Olio 2 tempi
<b>ENGINE ACCESSORIES • ENGINE ACCESSORIES • ACCESSOIRES MOTEUR • ACCESSORI MOTORE</b>				
DYN5645	Spin-Start Handheld Starter	Spin-Start Handstarter	Démarreur électrique portatif	Avviatore da palmo Spin-start
LOS241001	Gas Tank Assembly: XXL 2 Gas	Tank m. Zbh.: XXL 2	Réservoir à essence	Gruppo serbatoio: XXL 2 Gas
LOS54000	Air Filter Boot: XXL 2 Gas	Luftfilterflansch (2): LST XXL 2 Gas	Chaussette de filtre à air	Attacco filtro aria: XXL 2 Gas
LOSA9150	Air Filter Set: 8B, 8T	Luftfilter Set: 8B /8T	Filtre à air complet	Set filtro aria: 8B, 8T
LOSA9151	Air Filter Foams, Pre-Oiled: 8B, 8T	Luftfiltereinsatz vorgeölt: 8B/8T	Mousses de filtre à air pré-huilées	Spugna filtro aria già oliato: 8B, 8T
LOS24002	Engine Mount & Throttle Linkage Set: XXL 2 Gas	Motorhalter u. Gasgestänge Set: XXL 2 Gas	Supports moteur et triglerie de gaz	Set supporto motore e comandi acceleratore: XXL 2 Gas
LOSB5056	Tuned Pipe Mount & Hardware (LST/2/XXL)	Schalldämpfer u. Zbh (LST/2/XXL)	Support de résonateur avec visserie	Supporto risonanza e viteria (LST/2/XXL)
<b>WHEELS &amp; TIRES • RAD &amp; REIFEN • JANTES ET PNEUS • RUOTE &amp; GOMME</b>				
LOS44000	420S Force Wheel w/Cap, Blk Chrome (2): LST	420 Force Rad Chrom (2): LST	LST - Jantes 420S Force avec enjoliveur, chrome fumé (2)	420S Ruote Force w/Cap, Blk Chrome (2): LST
LOSB7202	420 Series ATX Tires w/Foam	Losi 420 ATX Reifen mit Schaum	Pneus ATX série 420 avec inserts en mousse (2)	420 Serie gomme ATX c/spugna
<b>ELECTRONICS • ELEKTRONIK • ELECTRONIQUE • ELECTRONICS</b>				
SPMS601	Extra Hi Torq WP Servo	Spektrum Extra High Torque Servo Spritzwasserdicht	Servo étanche couple élevé	Servo WP extra alta coppia
SPM2322	DX2E 2.4GHz DSM Radio System	Spektrum DX2E 2 Kanal DSMR Fernsteuerungs System	Emetteur DX2E 2.4GHz DSM	Radiocomando DX2E 2.4GHz DSM
SPMSRS4200	AVC Receiver	AVC Empfänger	Récepteur AVC	Ricevitore AVC
DYNB0502	7.4V 2000mAh 2S 5C LiPo Receiver Pack	7.4V 2000mAh 2S 5C LiPo Empfängerakku	Batterie RX Li-Po 2S 7,4V 2000mA 5C	Batteria LiPo ricevitore 7.4V 2000mAh 2S 5C
<b>BODIES &amp; ACCESSORIES • KAROSSERIE UND ZBH. • CARROSSERIE ET ACCESSOIRES • CARROZZERIA &amp; ACCESSORI</b>				
LOS240000	XXL Body Painted Red w/Stickers	Losi LST XXL 2 Gas: Karosserie lackiert	Carrosserie peinte avec autocollants rouges	Carrozzeria dipinta in rosso con adesivi

# Optional Parts List • Optionale Teile • Liste des options • Elenco parti opzionali

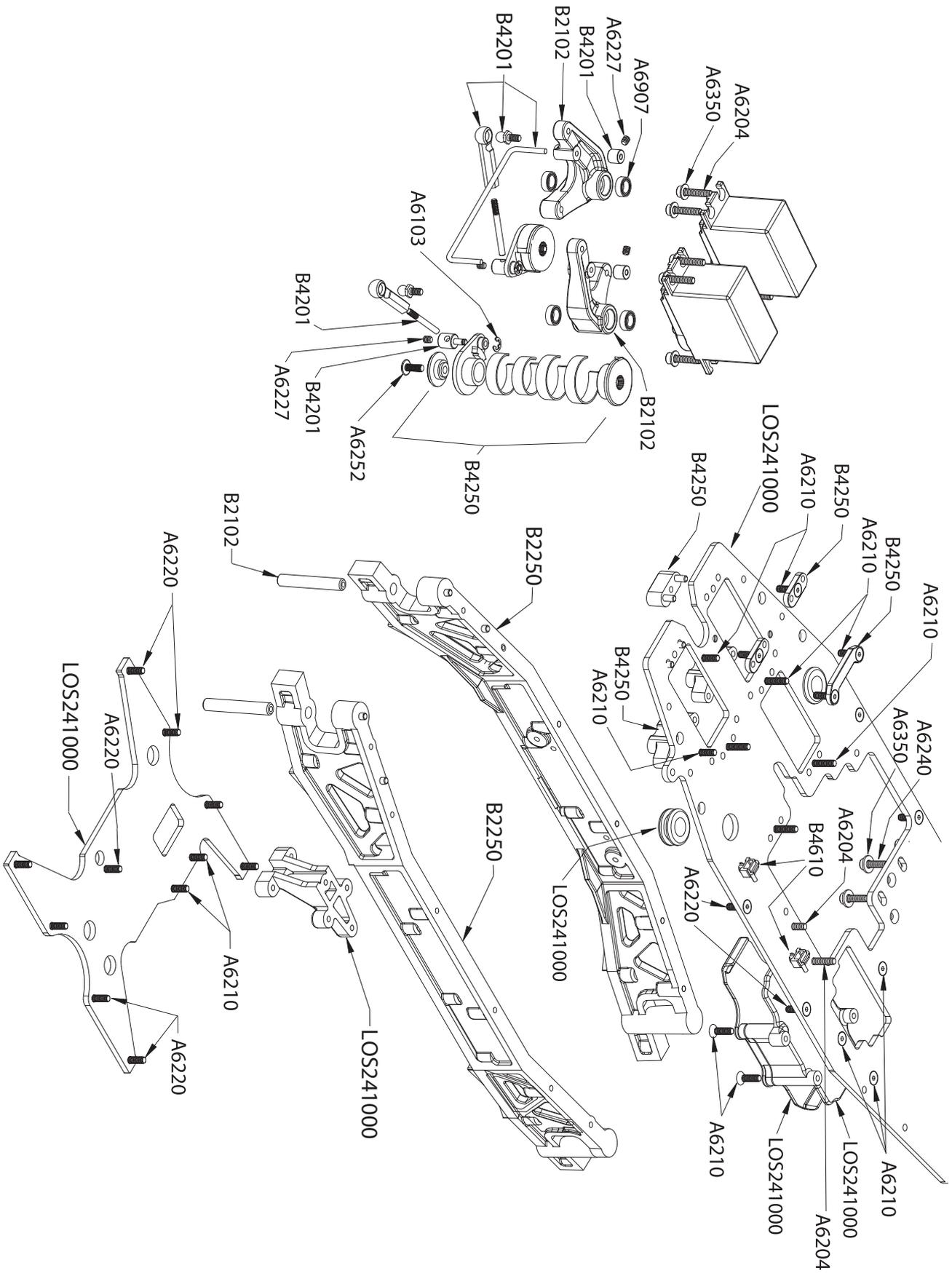
Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
<b>SUSPENSION PARTS • AUFHÄNGUNG • SUSPENSION • PARTI SOSPENSIONI</b>				
LOSB2221	Sway Bar Kit (LST/2)	Stabilisatorsatz (LST/2)	Kit de barres ant-roulis	Kit barra antirollio (LST/2)
<b>CHASSIS PARTS • CHASSIS • CHÂSSIS • PARTI TELAIO</b>				
LOSB2261	Heavy Duty Chassis Skid Plate - Hard Ano. (LST/2)	Heavy Duty Chassis Skid Plate geh. (LST/2)	Platine inférieure de châssis anodisée dur	Pattino telaio rinforzato e anodizzato. (LST/2)
LOSB2451	Extra Long Body Mounts	lange Karosseriehalter	Supports de carrosserie allongés	Supporti carrozzeria extra lunghi
LOSB2501	Wing Mount Plastics (LST/2/AFT)	Flügelhalter K.-stoff	Supports en plastique pour aileron	Supporti alettone in plastica (LST/2/AFT)
<b>SHOCKS • STOSSDÄMPFER • AMORTISSEURS • AMMORTIZZATORI</b>				
LOSB2802	Shock Cap - Blue (LST/2/AFT/XXL)	Stoßdämpferkappe (LST/2/AFT/XXL)	Bouchons d'amortisseurs bleus	Tappi ammortizzatori - blu (LST/2/AFT/XXL)
LOSB2841	Titanium Nitride Shock Shaft (LST/2/AFT/XXL)	Titan Stoßdämpferkolben	Tige d'amortisseur Ti-Ni	Albero ammort. in titanio (LST/2/AFT/XXL)
LOSB2901	Shock Pivot Balls - Hard Ano. Aluminum (4) (LST/2/AFT/XXL)	Stoßdämpfer Kugelköpfe geh. (4) (LST/2/AFT/XXL)	Rotules d'amortisseurs anodisées dur (4)	Attachi a sfera ammortizz. allum. anodizzati (4) (LST/2/AFT/XXL)
LOSB2949	Shock Springs - White 4.0 lb Rate (pr) (LST/2/AFT/XXL)	Losi Dämpferfedern Set/ Weiß 4.0 (pr): LST/ LST2/ AFT	Ressorts Blancs dureté 4.0	Molle ammort. - bianche 4.0 lb Rate (pr) (LST/2/AFT/XXL)
LOSB2951	Shock Springs - Black 6.0 lb Rate (pr) (LST/2/AFT/XXL)	Losi Dämpferfedern Set/ Schwarz 6.0 (pr): LST/ LST2/ AFT/ MGB	Ressorts Noirs dureté 6.0	Molle ammort. - nere 6.0 lb Rate (pr) (LST/2/AFT/XXL)
LOSB2952	Shock Springs - Yellow 7.4 lb Rate (pr) (LST/2/AFT/XXL)	Losi Dämpferfedern Set/ Gelb 7.4 (pr): LST/ LST2/ AFT/ MGB	Ressorts jaunes dureté 7.4	Molle ammort. - gialle 7.4 lb Rate (pr) (LST/2/AFT/XXL)
<b>TRANSMISSION • ANTRIEB • TRANSMISSION • TRASMISSIONE</b>				
LOSB3118	F/R Bevel Gear Set 15/30 (XXL)	Kegelrad Set v/h 15/30 (XXL)	Pignons coniques AV/ARR 15/30	SET COPPIA CONICA
<b>CLUTCH PARTS • DRIVETRAIN PARTS • GETRIEBE • EMBRAYAGE</b>				
LOSB3323	Aluminum Clutch Shoe & Spring Set (LST2)	Kupplungsbacken und Spannfedernsatz, Alum(3): LST/2	Mâchoires en aluminium avec ressorts	Set pattini frizione allum. e molle(LST2)
LOSB3328	Long Wear Aluminum Clutch Shoes (3) (LST/2/XXL/Aft)	Extra haltbare Kupplungsbacken (3) (LST/2/XXL/Aft)	Mâchoires en aluminium longue durée (3)	pattini frizione allum. lunga durata(3) (LST/2/XXL/Aft)
LOSB3340	Clutch Bell Only 2-Seed (Threaded) (LST/2)	Kupplungsglocke, 2-Speed: LST2	Cloche d'embrayage filetée seule	Solo campana frizione 2 velocità (filettata) (LST/2)
LOSB3350	18T Steel Pinion (LST/2)	Losi 18T Ritzel/ Schaltstufe 1: LST	Pignon acier 18T	Pignone acciaio 18T (LST/2)
LOSB3356	25T Steel Pinion (LST/2)	Losi 25T Ritzel Stahl: LST2	Pignon acier 25T	Pignone acciaio 25T (LST/2)
<b>2-SPEED &amp; SLIPPERPARTS • 2-GANG GETRIEBE • BOITE À 2 VITESSES ET SLIPPER • PARTI 2 VELOC. &amp; SLIPPER</b>				
LOSB3428	2-Speed Steel, Ti-Nitride Gear Conversion (LST/2)	2 Gang Umbau Ti-Nitride Umbau (LST/2)	Kit de conversion pignon Ti-Ni	Conversione ingran. acciaio 2 veloc. Ti-Nitride (LST/2)
<b>DRIVETRAIN PARTS • GETRIEBE • TRANSMISSION • PARTI TRASMISSIONE</b>				
LOSB3531	Aluminum Diff Case - Polished (LST/2/AFT)	Aluminium Diff Gehäuse poliert LST/2, AFT)	Carter de différentiel poli	Scatola diff. allum. - lucidato (LST/2/AFT)
LOSB3535	Ti-Nitride F/R Ring & Pinion (LST/2/AFT)	Ti_Nitride Kegelrad u. Ritzel v/h	Pignon et couronne AV/ARR Ti-Ni	Pignone e anello Ti-Nitride F/R (LST/2/AFT)
<b>HARDWARE • ZUBEHÖR • VISSERIE • VITERIA</b>				
LOSB4102	Titanium Nitride Inner Hinge Pins (2) (LST/2)	Innere Titan Gelenk Pins (2) (LST/2)	Axes de pivots intérieurs Ti-Ni (2)	Perni interni cerniera Ti-Nitride (2) (LST/2)
LOSB4604	17mm Wheel Wrench Anodized Aluminum: LST2, MUG, 8B, 8T	17mm Radschlüssel Alu: Losi LST2/ MUG/ 8B/ 8T	Clé à roue 17mm en aluminium anodisé	Chiave ruote 17mm allum. anodizzato: LST2, MUG, 8B, 8T
LOSB3516	17MMHEXADAPTERSET(4): LST2, MUG	Losi 17mm Radmitnehmer Set (4): LST2/ MUG	Set d'adaptateurs 17mm (4)	Set adattatore esagon. 17mm(4): LST2, MUG
LOSB3517	17mm Hex Adapter and Hardware: LST2, MUG, 8B, 8T	17mm Radaufnahme Adapter: LST2, Mug, 8B, 8T	Adaptateur d'hexagones 17mm avec accessoires	Set adattatore esagon. 17mm e viteria: LST2, MUG, 8B, 8T
<b>BODIES &amp; ACCESSORIES • KAROSSERIE U. ZBH. • CARROSSERIE ET ACCESOIRES • CARROZZERIA &amp; ACCESSORI</b>				
LOS240001	Body, Clear w/Stickers: XXL 2 Gas	Losi LST XXL 2 Gas: Karosserie transparent	Carrosserie transparente avec planche de décoration	Carrozzeria trasparente con adesivi XXL 2 Gas
DYN2835	Startup Tool Set: US	Dynamite Startup Werkzeug Set : US	Set d'outils de démarrage US	Set attrezzi iniziali: US
DYN2529	Mini Infrared Thermometer	Dynamite Mini Infrarot Temperaturmeßgerät	Mini thermomètre infrarouge	Set attrezzi iniziali
DYN3050	Machined Nut Driver Set: US	Dynamite Steckschlüsselset 4 Stück Zoll	Set de clés US usinées	Set chiavi per dadi fresati: US
LOSA99166	Exhaust Spring Tool	Krümmfeder Werkzeug	Outil pour ressort d'échappement	Attrezzo molla scarico
LOSA99167	Tuning Screwdriver	Schraubendreher	Tournevis de réglage	Cacciavite per regolazioni
LOSA99168	Clutch Shoe/Spring Tool	Kupplungsbacken und Spannwerkzeug: LST, LST2	Outil montage/démontage embrayage	Pattino frizione
TLR76004	TLR LOK, Threadlock, Blue	TLR Schraubensicherungslack Blau	Frein filet TLR bleu	Frenafilietti blu

# Transmission Assembly • Getriebe • Assemblage de la transmission • Gruppo trasmissione



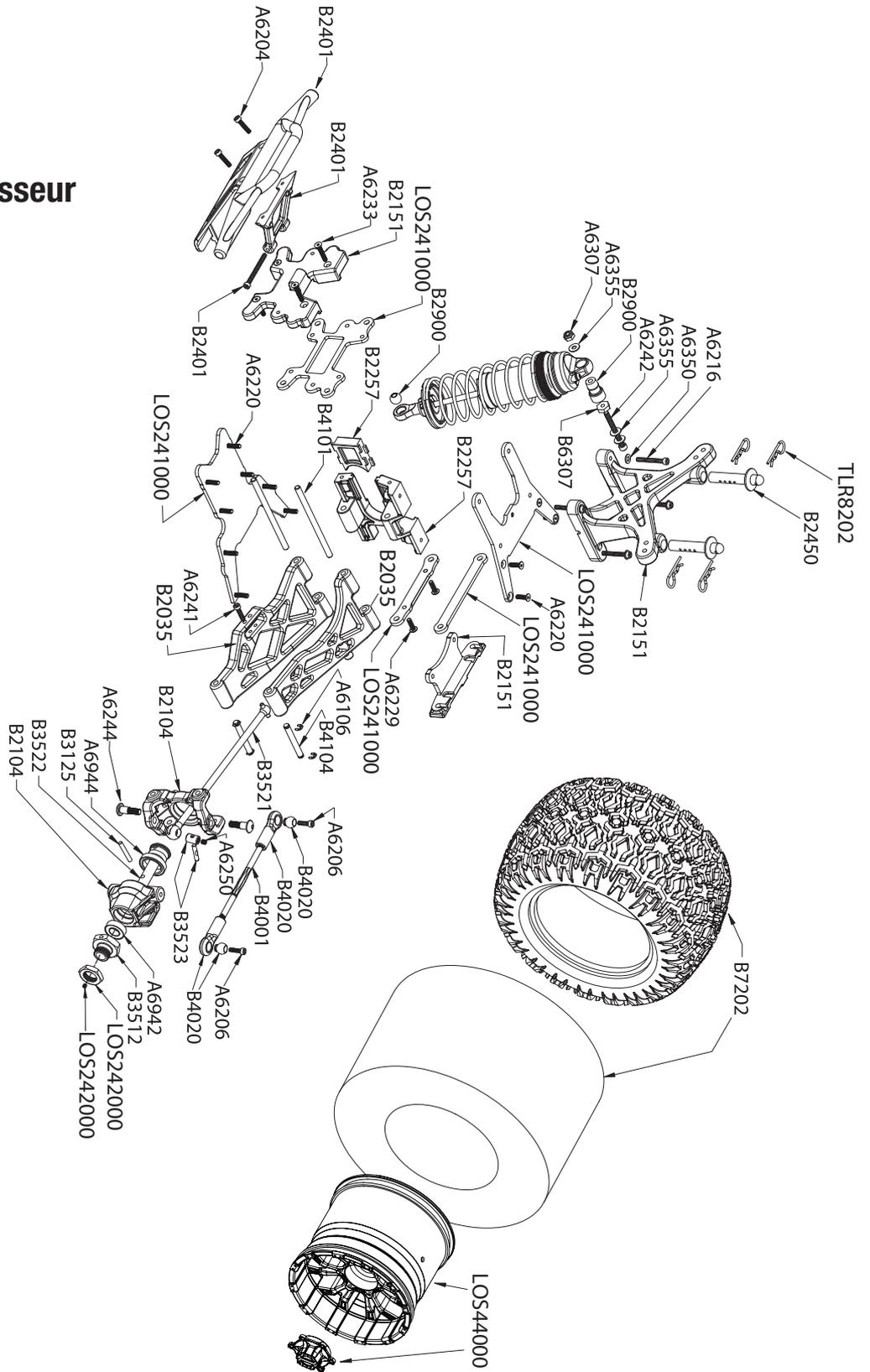
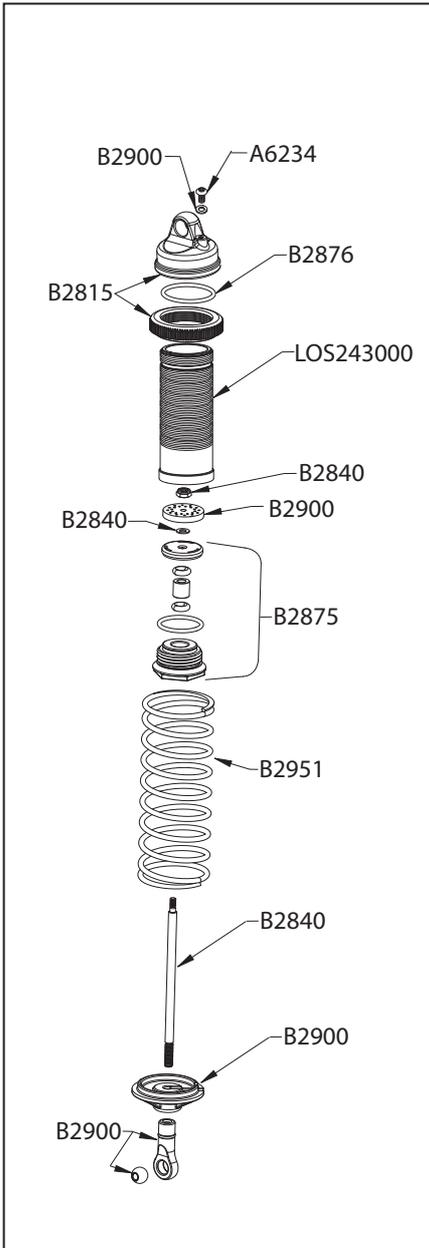


# Chassis • Chassis • Châssis • Telaio

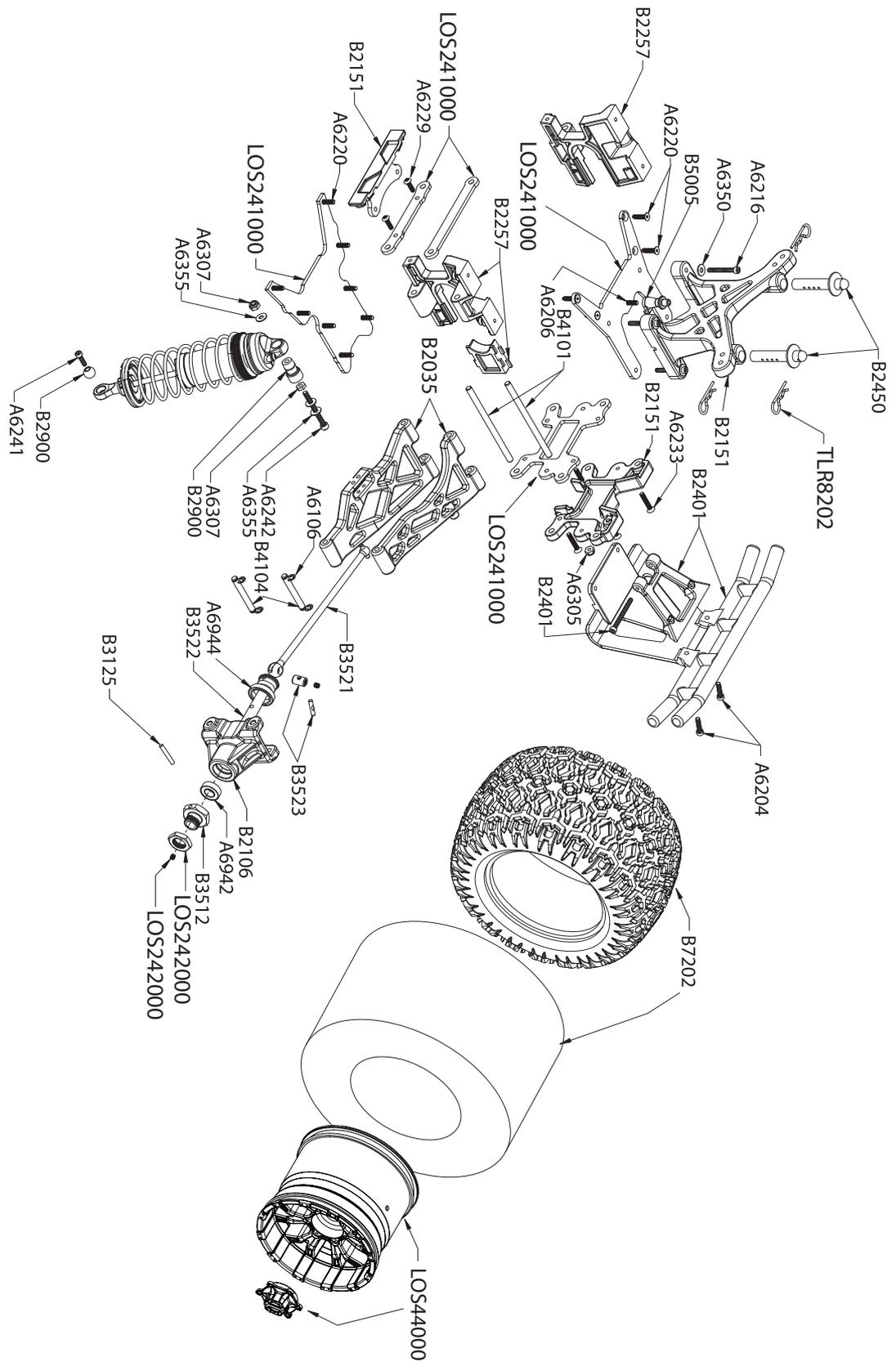




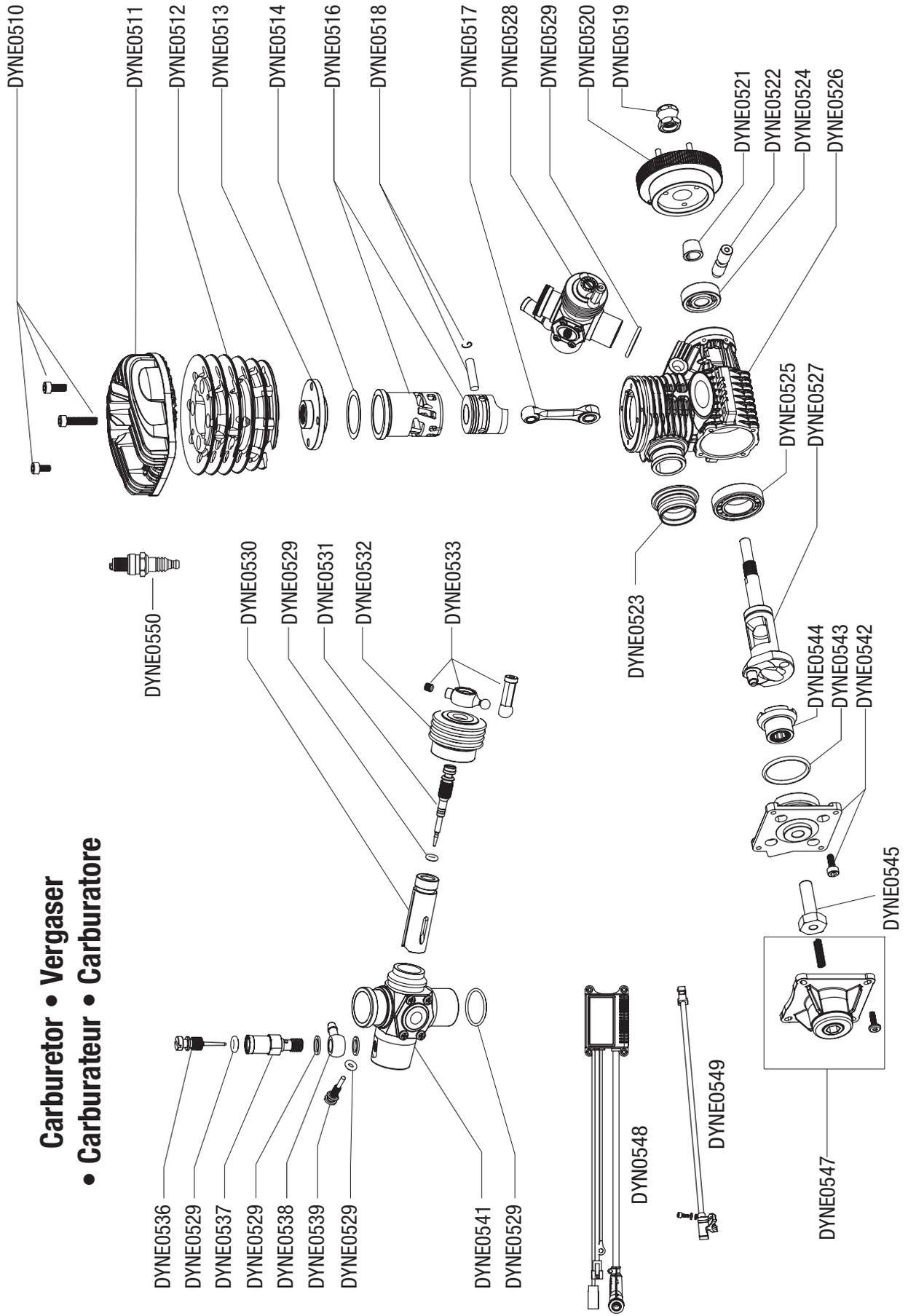
- Shock Assembly
- Stoßdämpfer Montage
- Assemblage d'un amortisseur
- Gruppo ammortizzatore



# Rear Assembly • Montage Heck • Train arrière • Gruppo posteriore



**Carburetor • Vergaser**  
**• Carburateur • Carburatore**







[www.LOSI.com](http://www.LOSI.com)

34431.1

Created 7/14 LOS04002

©2014 Horizon Hobby LLC

Losi, LST XXL, AVC, Active Vehicle Control, DSM, DSM2, DSMR, Dynamite, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. Patents pending.